

39000 - Ministério dos Transportes

Órgão: 39000 - Ministério dos Transportes

R\$ 1,00

Poder Executivo

Quadro Síntese

Recursos de Todas as Fontes

| Código / Especificação | Lei+Créditos 2011 | Empenhado 2011 | PLO 2012 | LOA 2012 | PLO 2013 | | | |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|--------------|-----------------------|
| Total | 22.321.856.817 | 18.431.235.233 | 20.365.240.846 | 22.388.470.289 | 21.078.026.246 | | | |
| Programa | | | | | | | | |
| 0089 Previdência de Inativos e Pensionistas da União | 2.692.768.700 | 2.692.225.193 | 2.509.863.082 | 2.509.863.082 | 2.829.755.452 | | | |
| 0167 Brasil Patrimônio Cultural | 300.000 | | | | | | | |
| 0225 Gestão da Política dos Transportes | 962.652.797 | 367.986.011 | | | | | | |
| 0663 Segurança Pública nas Rodovias Federais | 406.014.926 | 199.906.629 | | | | | | |
| 0750 Apoio Administrativo | 1.257.382.102 | 1.171.573.079 | | | | | | |
| 0901 Operações Especiais: Cumprimento de Sentenças Judiciais | 20.240.526 | 17.039.693 | 20.176.319 | 20.176.319 | 30.852.711 | | | |
| 0906 Operações Especiais: Serviço da Dívida Externa (Juros e Amortizações) | 921.840 | | 944.438 | 944.438 | 1.167.250 | | | |
| 0909 Operações Especiais: Outros Encargos Especiais | 107.244.838 | 18.627.041 | 75.205.000 | 75.505.000 | 80.000.000 | | | |
| 0999 Reserva de Contingência | 47.690.853 | | | | | | | |
| 1456 Vetor Logístico Amazônico | 2.314.369.639 | 1.799.176.599 | | | | | | |
| 1457 Vetor Logístico Centro-Norte | 2.679.409.189 | 2.263.206.306 | | | | | | |
| 1458 Vetor Logístico Leste | 3.376.171.783 | 2.851.995.625 | | | | | | |
| 1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional | 1.996.524.617 | 1.756.580.937 | | | | | | |
| 1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional | 1.354.551.050 | 1.243.734.361 | | | | | | |
| 1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste | 2.972.013.227 | 2.316.385.207 | | | | | | |
| 1462 Vetor Logístico Sul | 1.674.622.700 | 1.498.068.780 | | | | | | |
| 1463 Qualidade dos Serviços de Transporte | 269.178.030 | 70.931.515 | | | | | | |
| 2072 Transporte Ferroviário | | | 2.723.150.000 | 2.849.421.560 | 1.861.772.348 | | | |
| 2073 Transporte Hidroviário | | | 339.600.000 | 460.993.946 | 408.500.000 | | | |
| 2075 Transporte Rodoviário | | | 12.334.368.948 | 13.910.189.704 | 13.370.176.756 | | | |
| 2126 Programa de Gestão e Manutenção do Ministério dos Transportes | | | 2.361.933.059 | 2.561.376.240 | 2.495.801.729 | | | |
| 8768 Fomento ao Desenvolvimento da Marinha Mercante e da Indústria Naval | 189.800.000 | 143.798.257 | | | | | | |
| Função | | | | | | | | |
| 09 Previdência Social | 2.692.768.700 | 2.692.225.193 | 2.509.863.082 | 2.509.863.082 | 2.829.755.452 | | | |
| 26 Transporte | 19.445.206.780 | 15.687.868.697 | 17.773.341.007 | 19.797.700.082 | 18.083.190.833 | | | |
| 28 Encargos Especiais | 136.190.484 | 51.141.343 | 82.036.757 | 80.907.125 | 165.079.961 | | | |
| Subfunção | | | | | | | | |
| 121 Planejamento e Orçamento | 614.431.725 | 191.447.649 | 311.550.000 | 516.636.574 | 551.020.900 | | | |
| 122 Administração Geral | 1.363.929.245 | 1.258.366.363 | 1.509.489.887 | 1.497.052.389 | 1.551.055.481 | | | |
| 125 Normatização e Fiscalização | 120.783.668 | 67.503.887 | 133.441.358 | 132.492.277 | 70.485.616 | | | |
| 128 Formação de Recursos Humanos | 5.781.000 | 3.589.706 | 5.297.500 | 5.297.500 | | | | |
| 130 Administração de Concessões | 4.197.112 | 3.427.628 | 3.834.211 | 3.834.211 | 1.600.000 | | | |
| 131 Comunicação Social | 12.900.000 | 12.000.000 | 10.400.000 | 10.190.000 | 15.400.000 | | | |
| 272 Previdência do Regime Estatutário | 2.692.768.700 | 2.692.225.193 | 2.509.863.082 | 2.509.863.082 | 2.829.755.452 | | | |
| 301 Atenção Básica | 41.795.326 | 41.465.485 | 42.471.013 | 42.471.013 | 41.332.272 | | | |
| 306 Alimentação e Nutrição | 25.190.110 | 24.514.833 | 24.868.896 | 24.868.896 | 24.809.877 | | | |
| 331 Proteção e Benefícios ao Trabalhador | 7.023.218 | 6.813.204 | 6.923.040 | 6.923.040 | 5.632.224 | | | |
| 365 Educação Infantil | 996.864 | 934.098 | 897.600 | 897.600 | 876.000 | | | |
| 391 Patrimônio Histórico, Artístico e Arqueológico | 300.000 | 300.000 | 300.000 | 300.000 | 300.000 | | | |
| 542 Controle Ambiental | 7.722.000 | 1.297.209 | 103.100.000 | 98.860.030 | | | | |
| 572 Desenvolvimento Tecnológico e Engenharia | 11.466.000 | 176.036 | 28.700.000 | 27.555.208 | 1.000.000 | | | |
| 661 Promoção Industrial | 16.655.414 | 15.000.000 | 11.572.502 | 11.572.502 | 43.000.000 | | | |
| 782 Transporte Rodoviário | 13.867.139.691 | 11.648.039.909 | 12.290.190.000 | 13.880.508.786 | 13.343.178.463 | | | |
| 783 Transporte Ferroviário | 2.810.299.354 | 2.149.397.564 | 2.771.305.000 | 2.897.741.410 | 1.850.500.000 | | | |
| 784 Transporte Hidroviário | 526.801.736 | 256.100.809 | 519.000.000 | 640.498.646 | 583.000.000 | | | |
| 844 Serviço da Dívida Externa | 921.840 | | 944.438 | 944.438 | 1.167.250 | | | |
| 846 Outros Encargos Especiais | 135.252.409 | 51.125.108 | 81.092.319 | 79.962.687 | 163.912.711 | | | |
| Unidade | | | | | | | | |
| 39101 Ministério dos Transportes | 3.573.625.602 | 3.315.829.591 | 3.616.741.953 | 3.740.930.738 | 3.892.465.349 | | | |
| 39207 VALEC - Engenharia, Construções e Ferrovias S.A. | 2.280.361.336 | 2.177.058.643 | 2.466.618.066 | 2.424.139.848 | 1.821.572.261 | | | |
| 39250 Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT | 486.840.750 | 309.493.124 | 442.080.447 | 441.054.340 | 490.881.250 | | | |
| 39251 Agência Nacional de Transportes Aquaviários - ANTAQ | 102.872.392 | 95.368.695 | 98.669.307 | 98.204.869 | 102.803.368 | | | |
| 39252 Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT | 15.609.719.461 | 12.389.686.923 | 13.467.407.129 | 15.410.649.748 | 14.408.142.198 | | | |
| 39253 Empresa de Planejamento e Logística S.A. - EPL | 98.637.276 | | 90.523.944 | 90.290.746 | 152.736.820 | | | |
| 39901 Fundo da Marinha Mercante - FMM | 189.800.000 | 143.798.257 | 183.200.000 | 183.200.000 | 209.425.000 | | | |
| Grupo de Despesa | | | | | | | | |
| 1 Pessoal e Encargos Sociais | 3.519.185.985 | 3.504.116.464 | 3.335.108.693 | 3.335.108.693 | 3.689.673.367 | | | |
| 2 Juros e Encargos da Dívida | 921.840 | | 944.438 | 944.438 | 1.167.250 | | | |
| 3 Outras Despesas Correntes | 1.384.325.430 | 913.485.319 | 1.360.852.747 | 1.352.171.365 | 1.685.352.758 | | | |
| 4 Investimentos | 17.116.207.955 | 13.848.208.697 | 15.592.329.760 | 17.624.240.585 | 15.618.435.791 | | | |
| 5 Inversões Financeiras | 76.574.754 | 824.753 | 76.005.208 | 76.005.208 | 83.397.080 | | | |
| Fonte | 1-PES | 2-JUR | 3-ODC | 4-INV | 5-IFI | 6-AMT | 9-RES | Total |
| 100 | 899.917.915 | 1.167.250 | 1.227.337.150 | 15.609.122.791 | 83.397.080 | | | 17.820.942.186 |

Órgão: 39000 - Ministério dos Transportes

R\$ 1,00

Poder Executivo

Quadro Síntese

Recursos de Todas as Fontes

| Fonte | 1-PES | 2-JUR | 3-ODC | 4-INV | 5-IFI | 6-AMT | 9-RES | Total |
|--------------|----------------------|------------------|----------------------|-----------------------|-------------------|-------|-------|-----------------------|
| 129 | | | 30.566.820 | | | | | 30.566.820 |
| 148 | | | 5.000.000 | | | | | 5.000.000 |
| 156 | 1.779.755.492 | | | | | | | 1.779.755.492 |
| 169 | 1.009.999.960 | | | | | | | 1.009.999.960 |
| 174 | | | 72.259.352 | | | | | 72.259.352 |
| 175 | | | 25.651.243 | | | | | 25.651.243 |
| 180 | | | 183.460.757 | 313.000 | | | | 183.773.757 |
| 250 | | | 141.077.436 | 9.000.000 | | | | 150.077.436 |
| Total | 3.689.673.367 | 1.167.250 | 1.685.352.758 | 15.618.435.791 | 83.397.080 | | | 21.078.026.246 |

39101 - Ministério dos Transportes

Órgão: 39000 - Ministério dos Transportes
 Unidade: 39101 - Ministério dos Transportes

R\$ 1,00

| Quadro Síntese | | Recursos de Todas as Fontes | | | | |
|--|----------------------|-----------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--|
| Código / Especificação | Lei+Créditos 2011 | Empenhado 2011 | PLO 2012 | LOA 2012 | PLO 2013 | |
| Total | 3.573.625.602 | 3.315.829.591 | 3.616.741.953 | 3.740.930.738 | 3.892.465.349 | |
| Programa | | | | | | |
| 0089 Previdência de Inativos e Pensionistas da União | 2.653.036.734 | 2.652.961.580 | 2.471.346.412 | 2.471.346.412 | 2.779.482.132 | |
| 0167 Brasil Patrimônio Cultural | 300.000 | | | | | |
| 0225 Gestão da Política dos Transportes | 114.658.904 | 36.788.953 | | | | |
| 0750 Apoio Administrativo | 251.821.872 | 228.524.937 | | | | |
| 0901 Operações Especiais: Cumprimento de Sentenças Judiciais | 5.950.000 | 5.650.000 | 5.900.000 | 5.900.000 | 11.767.690 | |
| 0909 Operações Especiais: Outros Encargos Especiais | 23.627.041 | 18.627.041 | 5.000.000 | 5.300.000 | | |
| 0999 Reserva de Contingência | 5.000.000 | | | | | |
| 1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste | 371.875.000 | 371.875.000 | | | | |
| 1463 Qualidade dos Serviços de Transporte | 147.356.051 | 1.402.080 | | | | |
| 2072 Transporte Ferroviário | | | 200.000.000 | 176.000.000 | 100.000.000 | |
| 2073 Transporte Hidroviário | | | 131.000.000 | 125.445.639 | 200.000.000 | |
| 2075 Transporte Rodoviário | | | 439.178.948 | 595.629.077 | 439.078.000 | |
| 2126 Programa de Gestão e Manutenção do Ministério dos Transportes | | | 364.316.593 | 361.309.610 | 362.137.527 | |
| Função | | | | | | |
| 09 Previdência Social | 2.653.036.734 | 2.652.961.580 | 2.471.346.412 | 2.471.346.412 | 2.779.482.132 | |
| 26 Transporte | 807.978.547 | 623.116.361 | 1.078.779.541 | 1.204.097.958 | 1.048.155.527 | |
| 28 Encargos Especiais | 107.610.321 | 39.751.650 | 66.616.000 | 65.486.368 | 64.827.690 | |
| Subfunção | | | | | | |
| 121 Planejamento e Orçamento | 21.084.624 | 10.810.806 | 19.500.000 | 19.174.185 | 18.600.000 | |
| 122 Administração Geral | 207.600.711 | 184.303.794 | 207.036.817 | 206.137.482 | 212.649.932 | |
| 125 Normatização e Fiscalização | 3.008.801 | 1.402.080 | 22.636.124 | 22.193.923 | 22.192.975 | |
| 128 Formação de Recursos Humanos | 541.000 | 503.538 | 541.000 | 541.000 | | |
| 130 Administração de Concessões | 150.000 | | 100.000 | 100.000 | | |
| 131 Comunicação Social | 10.000.000 | 10.000.000 | 10.000.000 | 9.790.000 | 14.500.000 | |
| 272 Previdência do Regime Estatutário | 2.653.036.734 | 2.652.961.580 | 2.471.346.412 | 2.471.346.412 | 2.779.482.132 | |
| 301 Atenção Básica | 33.023.956 | 33.023.938 | 33.909.600 | 33.909.600 | 32.450.220 | |
| 306 Alimentação e Nutrição | 6.974.715 | 6.974.715 | 6.960.000 | 6.960.000 | 6.744.000 | |
| 331 Proteção e Benefícios ao Trabalhador | 4.066.310 | 4.066.310 | 4.200.000 | 4.200.000 | 3.120.000 | |
| 365 Educação Infantil | 156.180 | 156.180 | 96.000 | 96.000 | 98.400 | |
| 391 Patrimônio Histórico, Artístico e Arqueológico | 300.000 | | 300.000 | 300.000 | 300.000 | |
| 782 Transporte Rodoviário | 371.875.000 | 371.875.000 | 437.500.000 | 593.950.129 | 437.500.000 | |
| 783 Transporte Ferroviário | 149.197.250 | | 205.000.000 | 181.000.000 | 100.000.000 | |
| 784 Transporte Hidroviário | | | 131.000.000 | 125.745.639 | 200.000.000 | |
| 846 Outros Encargos Especiais | 107.610.321 | 39.751.650 | 66.616.000 | 65.486.368 | 64.827.690 | |
| Grupo de Despesa | | | | | | |
| 1 Pessoal e Encargos Sociais | 2.797.945.890 | 2.796.077.555 | 2.617.943.229 | 2.617.943.229 | 2.927.448.583 | |
| 3 Outras Despesas Correntes | 246.586.182 | 147.430.965 | 216.548.964 | 213.541.981 | 213.456.766 | |
| 4 Investimentos | 519.113.530 | 372.321.071 | 777.249.760 | 904.445.528 | 751.560.000 | |
| 5 Inversões Financeiras | 5.000.000 | | 5.000.000 | 5.000.000 | | |
| Fonte | | | | | | |
| 100 | 187.966.451 | | | | 1.146.864.912 | |
| 129 | | | | | 1.118.305 | |
| 148 | | | | | 5.000.000 | |
| 156 | 1.763.482.172 | | | | 1.763.482.172 | |
| 169 | 975.999.960 | | | | 975.999.960 | |
| Total | 2.927.448.583 | 213.456.766 | 751.560.000 | | 3.892.465.349 | |

Quadro dos Créditos Orçamentários

Recursos de Todas as Fontes

| Programática | Programa/Ação/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | IU | Fte | Valor |
|-----------------------|---|---------------|-----|---------|----|-----|----|-----|----------------------|
| 0089 | Previdência de Inativos e Pensionistas da União | | | | | | | | 2.779.482.132 |
| | Operações Especiais | | | | | | | | 2.779.482.132 |
| 0089 0181 | Pagamento de Aposentadorias e Pensões - Servidores Civis | 09 272 | | | | | | | 2.779.482.132 |
| 0089 0181 0001 | Pagamento de Aposentadorias e Pensões - Servidores Civis - Nacional (Seq: 2244) | | | | | | | | 2.779.482.132 |
| | | | S | 1 - PES | 1 | 90 | 0 | 100 | 40.000.000 |
| | | | S | 1 - PES | 1 | 90 | 0 | 156 | 1.763.482.172 |
| | | | S | 1 - PES | 1 | 90 | 0 | 169 | 975.999.960 |
| 0901 | Operações Especiais: Cumprimento de Sentenças Judiciais | | | | | | | | 11.767.690 |
| | Operações Especiais | | | | | | | | 11.767.690 |
| 0901 009S | Cumprimento de Débitos Judiciais Periódicos Vincendos Devidos pela Rede Ferroviária Federal SA - RFFSA em Extinção | 28 846 | | | | | | | 5.000.000 |
| 0901 009S 0001 | Cumprimento de Débitos Judiciais Periódicos Vincendos Devidos pela Rede Ferroviária Federal SA - RFFSA em Extinção - Nacional (Seq: 2245) | | | | | | | | 5.000.000 |
| | | | F | 3 - ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 5.000.000 |
| 0901 0482 | Cumprimento de Sentença Judicial Transitada em Julgado de Pequeno Valor oriunda da Justiça Comum Estadual | 28 846 | | | | | | | 500.000 |
| 0901 0482 0001 | Cumprimento de Sentença Judicial Transitada em Julgado de Pequeno Valor oriunda da Justiça Comum Estadual - Nacional (Seq: 2246) | | | | | | | | 500.000 |
| | | | F | 1 - PES | 1 | 90 | 0 | 100 | 500.000 |
| 0901 0486 | Cumprimento de Sentença Judicial Transitada em Julgado (Precatórios) oriunda da Justiça Comum Estadual | 28 846 | | | | | | | 5.517.690 |
| 0901 0486 0001 | Cumprimento de Sentença Judicial Transitada em Julgado (Precatórios) oriunda da Justiça Comum Estadual - Nacional (Seq: 2247) | | | | | | | | 5.517.690 |
| | | | F | 1 - PES | 1 | 90 | 0 | 100 | 5.517.690 |
| 0901 0716 | Cumprimento de Débitos Judiciais Periódicos Vincendos | 28 846 | | | | | | | 750.000 |
| 0901 0716 0001 | Cumprimento de Débitos Judiciais Periódicos Vincendos - Nacional (Seq: 2248) | | | | | | | | 750.000 |
| | | | F | 3 - ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 750.000 |
| 2072 | Transporte Ferroviário | | | | | | | | 100.000.000 |
| | Projetos | | | | | | | | 100.000.000 |
| 2072 127K | Apoio à Implantação do Trem de Alta Velocidade - TAV (Rio de Janeiro - São Paulo - Campinas) | 26 783 | | | | | | | 100.000.000 |
| 2072 127K 0030 | Apoio à Implantação do Trem de Alta Velocidade - TAV (Rio de Janeiro - São Paulo - Campinas) - Na Região Sudeste (Seq: 2249) <i>Produto: Projeto apoiado (%): 4</i> | | | | | | | | 100.000.000 |
| | | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 100.000.000 |
| 2073 | Transporte Hidroviário | | | | | | | | 200.000.000 |
| | Projetos | | | | | | | | 200.000.000 |
| 2073 14KV | Apoio a Implantação de Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia do Rio Tietê | 26 784 | | | | | | | 200.000.000 |
| 2073 14KV 0035 | Apoio a Implantação de Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia do Rio Tietê - No Estado de São Paulo (Seq: 2250) <i>Produto: Projeto apoiado (%): 25</i> | | | | | | | | 200.000.000 |
| | | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 200.000.000 |
| 2075 | Transporte Rodoviário | | | | | | | | 439.078.000 |
| | Atividades | | | | | | | | 1.578.000 |
| 2075 2907 | Fiscalização da Exploração da Infraestrutura Rodoviária | 26 125 | | | | | | | 1.578.000 |
| 2075 2907 0001 | Fiscalização da Exploração da Infraestrutura Rodoviária - Nacional (Seq: 2251) <i>Produto: Vistoria realizada (unidade): 3</i> | | | | | | | | 1.578.000 |
| | | | F | 3 - ODC | 2 | 80 | 0 | 100 | 1.478.000 |
| | | | F | 3 - ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 100.000 |
| | Projetos | | | | | | | | 437.500.000 |
| 2075 12JP | Apoio à Construção do Rodoanel - Trecho Norte - no Estado de São Paulo | 26 782 | | | | | | | 437.500.000 |
| 2075 12JP 0035 | Apoio à Construção do Rodoanel - Trecho Norte - no Estado de São Paulo - No Estado de São Paulo (Seq: 2252) <i>Produto: Projeto apoiado (%): 25</i> | | | | | | | | 437.500.000 |
| | | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 437.500.000 |
| 2126 | Programa de Gestão e Manutenção do Ministério dos Transportes | | | | | | | | 362.137.527 |
| | Atividades | | | | | | | | 263.162.592 |
| 2126 2000 | Administração da Unidade | 26 122 | | | | | | | 61.201.171 |
| 2126 2000 0001 | Administração da Unidade - Nacional (Seq: 2253) | | | | | | | | 61.201.171 |
| | | | F | 3 - ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 55.797.171 |
| | | | F | 3 - ODC | 2 | 91 | 0 | 100 | 404.000 |
| | | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 5.000.000 |
| 2126 2004 | Assistência Médica e Odontológica aos Servidores Civis, Empregados, Militares e seus Dependentes | 26 301 | | | | | | | 32.450.220 |
| 2126 2004 0001 | Assistência Médica e Odontológica aos Servidores Civis, Empregados, Militares e seus Dependentes - Nacional (Seq: 2254) <i>Produto: Pessoa beneficiada (unidade): 28.232</i> | | | | | | | | 32.450.220 |
| | | | S | 3 - ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 32.450.220 |
| 2126 2010 | Assistência Pré-Escolar aos Dependentes dos Servidores Civis, Empregados e Militares | 26 365 | | | | | | | 98.400 |
| 2126 2010 0001 | Assistência Pré-Escolar aos Dependentes dos Servidores Civis, Empregados e Militares - Nacional (Seq: 2255) <i>Produto: Criança atendida (unidade): 86</i> | | | | | | | | 98.400 |
| | | | F | 3 - ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 98.400 |

Órgão: 39000 - Ministério dos Transportes
 Unidade: 39101 - Ministério dos Transportes

R\$ 1,00

Quadro dos Créditos Orçamentários

Recursos de Todas as Fontes

| Programática | Programa/Ação/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | IU | Fte | Valor |
|---------------------|--|---------------|-----|---------|----|-----|----|-----|----------------------|
| 2126 2011 | Auxílio-Transporte aos Servidores Cíveis, Empregados e Militares | 26 331 | | | | | | | 3.120.000 |
| 2126 2011 0001 | Auxílio-Transporte aos Servidores Cíveis, Empregados e Militares - Nacional (Seq: 2256) <i>Produto: Pessoa beneficiada (unidade): 1.444</i> | | F | 3 - ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 3.120.000 |
| 2126 2012 | Auxílio-Alimentação aos Servidores Cíveis, Empregados e Militares | 26 306 | | | | | | | 6.744.000 |
| 2126 2012 0001 | Auxílio-Alimentação aos Servidores Cíveis, Empregados e Militares - Nacional (Seq: 2257) <i>Produto: Pessoa beneficiada (unidade): 1.849</i> | | F | 3 - ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 6.744.000 |
| 2126 20TP | Pagamento de Pessoal Ativo da União | 26 122 | | | | | | | 125.948.801 |
| 2126 20TP 0001 | Pagamento de Pessoal Ativo da União - Nacional (Seq: 2258) | | F | 1 - PES | 1 | 90 | 0 | 100 | 125.948.801 |
| | | | F | 1 - PES | 1 | 91 | 0 | 100 | 118.767.050 |
| | | | | | | | | | 7.181.751 |
| 2126 4641 | Publicidade de Utilidade Pública | 26 131 | | | | | | | 14.500.000 |
| 2126 4641 0001 | Publicidade de Utilidade Pública - Nacional (Seq: 2259) | | F | 3 - ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 14.500.000 |
| 2126 6058 | Formulação de Políticas de Transportes | 26 121 | | | | | | | 18.600.000 |
| 2126 6058 0001 | Formulação de Políticas de Transportes - Nacional (Seq: 2260) <i>Produto: Estudo realizado (unidade): 13</i> | | F | 3 - ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 18.600.000 |
| | | | F | 3 - ODC | 2 | 90 | 0 | 129 | 1.118.305 |
| | | | F | 3 - ODC | 2 | 90 | 0 | 148 | 5.000.000 |
| 2126 8785 | Gestão e Coordenação do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC | 26 122 | | | | | | | 500.000 |
| 2126 8785 0001 | Gestão e Coordenação do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC - Nacional (Seq: 2261) | | F | 3 - ODC | 3 | 90 | 0 | 100 | 500.000 |
| Projetos | | | | | | | | | 9.300.000 |
| 2126 14NF | Construção do Galpão III no Setor de Garagem Oficinas Norte (SGON III) - no Distrito Federal | 26 122 | | | | | | | 9.000.000 |
| 2126 14NF 5664 | Construção do Galpão III no Setor de Garagem Oficinas Norte (SGON III) - no Distrito Federal - Em Brasília - DF (Seq: 2262) <i>Produto: Galpão construído (% de execução física): 100</i> | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 9.000.000 |
| 2126 7528 | Revitalização do Patrimônio Histórico do Setor de Transportes | 26 391 | | | | | | | 300.000 |
| 2126 7528 0001 | Revitalização do Patrimônio Histórico do Setor de Transportes - Nacional (Seq: 2263) <i>Produto: Estudo realizado (unidade): 1</i> | | F | 3 - ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 300.000 |
| Operações Especiais | | | | | | | | | 89.674.935 |
| 2126 0713 | Cumprimento de Obrigações decorrentes da extinção do Departamento Nacional de Estradas de Rodagem - DNER | 28 846 | | | | | | | 26.000.000 |
| 2126 0713 0001 | Cumprimento de Obrigações decorrentes da extinção do Departamento Nacional de Estradas de Rodagem - DNER - Nacional (Seq: 2264) | | F | 3 - ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 26.000.000 |
| 2126 09HB | Contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o Custeio do Regime de Previdência dos Servidores Públicos Federais | 26 122 | | | | | | | 15.999.960 |
| 2126 09HB 0001 | Contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o Custeio do Regime de Previdência dos Servidores Públicos Federais - Nacional (Seq: 2265) | | F | 1 - PES | 0 | 91 | 0 | 100 | 15.999.960 |
| 2126 09IX | Cumprimento de Obrigações decorrentes da extinção da Rede Ferroviária Federal S/A - RFFSA | 28 846 | | | | | | | 27.060.000 |
| 2126 09IX 0001 | Cumprimento de Obrigações decorrentes da extinção da Rede Ferroviária Federal S/A - RFFSA - Nacional (Seq: 2266) | | F | 3 - ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 27.060.000 |
| | | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 60.000 |
| 2126 09LH | Recomposição do Equilíbrio Econômico do Contrato de Concessão da Ponte São Borja-Santo Tomé (Brasil-Argentina) - Sentença Arbitral | 26 125 | | | | | | | 20.614.975 |
| 2126 09LH 0001 | Recomposição do Equilíbrio Econômico do Contrato de Concessão da Ponte São Borja-Santo Tomé (Brasil-Argentina) - Sentença Arbitral - Nacional (Seq: 2267) | | F | 3 - ODC | 2 | 70 | 0 | 100 | 20.614.975 |
| Total | | | | | | | | | 3.892.465.349 |

**39207 - VALEC - Engenharia,
Construções e Ferrovias S.A.**

Órgão: 39000 - Ministério dos Transportes

R\$ 1,00

Unidade: 39207 - VALEC - Engenharia, Construções e Ferrovias S.A.

| Quadro Síntese | | Recursos de Todas as Fontes | | | | |
|--|----------------------|-----------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--|
| Código / Especificação | Lei+Créditos 2011 | Empenhado 2011 | PLO 2012 | LOA 2012 | PLO 2013 | |
| Total | 2.280.361.336 | 2.177.058.643 | 2.466.618.066 | 2.424.139.848 | 1.821.572.261 | |
| Programa | | | | | | |
| 0225 Gestão da Política dos Transportes | 90.652.392 | 69.745.365 | | | | |
| 0750 Apoio Administrativo | 97.053.334 | 89.748.234 | | | | |
| 0901 Operações Especiais: Cumprimento de Sentenças Judiciais | 10.000.000 | 7.153.594 | 6.000.000 | 6.000.000 | 3.500.000 | |
| 1457 Vetor Logístico Centro-Norte | 646.770.610 | 586.880.366 | | | | |
| 1458 Vetor Logístico Leste | 246.727.450 | 246.723.534 | | | | |
| 1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional | 176.950.000 | 164.600.000 | | | | |
| 1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional | 546.800.000 | 546.800.000 | | | | |
| 1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste | 465.407.550 | 465.407.550 | | | | |
| 2072 Transporte Ferroviário | | | 2.254.400.000 | 2.215.144.765 | 1.585.700.000 | |
| 2126 Programa de Gestão e Manutenção do Ministério dos Transportes | | | 206.218.066 | 202.995.083 | 232.372.261 | |
| Função | | | | | | |
| 26 Transporte | 2.270.361.336 | 2.169.905.049 | 2.460.618.066 | 2.418.139.848 | 1.818.072.261 | |
| 28 Encargos Especiais | 10.000.000 | 7.153.594 | 6.000.000 | 6.000.000 | 3.500.000 | |
| Subfunção | | | | | | |
| 121 Planejamento e Orçamento | 44.650.000 | 23.977.000 | 50.000.000 | 47.880.015 | 62.300.000 | |
| 122 Administração Geral | 138.153.042 | 130.629.813 | 151.350.386 | 150.247.388 | 164.422.448 | |
| 301 Atenção Básica | 2.620.349 | 2.620.332 | 2.587.680 | 2.587.680 | 2.732.832 | |
| 306 Alimentação e Nutrição | 1.861.876 | 1.861.839 | 1.848.000 | 1.848.000 | 2.508.981 | |
| 331 Proteção e Benefícios ao Trabalhador | 259.251 | 251.131 | 228.000 | 228.000 | 240.000 | |
| 365 Educação Infantil | 161.208 | 153.484 | 204.000 | 204.000 | 168.000 | |
| 783 Transporte Ferroviário | 2.082.655.610 | 2.010.411.450 | 2.254.400.000 | 2.215.144.765 | 1.585.700.000 | |
| 846 Outros Encargos Especiais | 10.000.000 | 7.153.594 | 6.000.000 | 6.000.000 | 3.500.000 | |
| Grupo de Despesa | | | | | | |
| 1 Pessoal e Encargos Sociais | 104.932.203 | 101.774.772 | 98.290.386 | 98.290.386 | 107.226.700 | |
| 3 Outras Despesas Correntes | 40.841.523 | 33.971.419 | 40.927.680 | 40.715.076 | 55.345.561 | |
| 4 Investimentos | 1.957.637.610 | 1.876.712.452 | 2.327.400.000 | 2.285.134.386 | 1.659.000.000 | |
| Fonte | | | | | | |
| 100 | 107.226.700 | | | | 1.818.541.261 | |
| 250 | | | | | 3.031.000 | |
| Total | 107.226.700 | 55.345.561 | 1.659.000.000 | | 1.821.572.261 | |

Quadro dos Créditos Orçamentários

Recursos de Todas as Fontes

| Programática | Programa/Ação/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | IU | Fte | Valor |
|------------------|--|---------------|-----|---------|----|-----|----|-----|----------------------|
| 0901 | Operações Especiais: Cumprimento de Sentenças Judiciais | | | | | | | | 3.500.000 |
| | Operações Especiais | | | | | | | | 3.500.000 |
| 0901 0022 | Cumprimento de Sentenças Judiciais Devidas por Empresas Estatais | 28 846 | | | | | | | 3.000.000 |
| 0901 0022 0001 | Cumprimento de Sentenças Judiciais Devidas por Empresas Estatais - Nacional (Seq: 2268) | | | | | | | | 3.000.000 |
| | | | F | 1 - PES | 1 | 90 | 0 | 100 | 2.500.000 |
| | | | F | 3 - ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 500.000 |
| 0901 00H2 | Pagamento de Depósitos Recursais Devidos por Empresas Estatais - Nacional | 28 846 | | | | | | | 500.000 |
| 0901 00H2 0001 | Pagamento de Depósitos Recursais Devidos por Empresas Estatais - Nacional - Nacional (Seq: 2269) | | | | | | | | 500.000 |
| | | | F | 1 - PES | 1 | 90 | 0 | 100 | 500.000 |
| 2072 | Transporte Ferroviário | | | | | | | | 1.585.700.000 |
| | Atividades | | | | | | | | 6.000.000 |
| 2072 20LJ | Manutenção da Malha Ferroviária da EF-151 - Ferrovia Norte-Sul | 26 783 | | | | | | | 6.000.000 |
| 2072 20LJ 0001 | Manutenção da Malha Ferroviária da EF-151 - Ferrovia Norte-Sul - Nacional (Seq: 2270) <i>Produto: Manutenção realizada (km): 855</i> | | | | | | | | 6.000.000 |
| | | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 6.000.000 |
| | Projetos | | | | | | | | 1.579.700.000 |
| 2072 116E | Construção da Ferrovia Norte-Sul - Anápolis - Uruaçu - no Estado de Goiás | 26 783 | | | | | | | 61.500.000 |
| 2072 116E 0052 | Construção da Ferrovia Norte-Sul - Anápolis - Uruaçu - no Estado de Goiás - No Estado de Goiás (Seq: 2271) <i>Produto: Trecho construído (km): 12</i> | | | | | | | | 61.500.000 |
| | | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 61.500.000 |
| 2072 116X | Construção da Ferrovia Norte-Sul - Palmas/TO - Uruaçu/GO | 26 783 | | | | | | | 73.200.000 |
| 2072 116X 0001 | Construção da Ferrovia Norte-Sul - Palmas/TO - Uruaçu/GO - Nacional (Seq: 2272) <i>Produto: Trecho construído (km): 15</i> | | | | | | | | 73.200.000 |
| | | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 73.200.000 |
| 2072 112D | Construção da Ferrovia Norte-Sul - Ouroeste - Estrela D'Oeste - no Estado de São Paulo | 26 783 | | | | | | | 100.000.000 |
| 2072 112D 0035 | Construção da Ferrovia Norte-Sul - Ouroeste - Estrela D'Oeste - no Estado de São Paulo - No Estado de São Paulo (Seq: 2273) <i>Produto: Trecho construído (km): 22</i> | | | | | | | | 100.000.000 |
| | | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 100.000.000 |
| 2072 11ZE | Construção da Ferrovia de Integração Oeste-Leste - Ilhéus - Caetitê - no Estado da Bahia | 26 783 | | | | | | | 495.000.000 |
| 2072 11ZE 0029 | Construção da Ferrovia de Integração Oeste-Leste - Ilhéus - Caetitê - no Estado da Bahia - No Estado da Bahia (Seq: 2274) <i>Produto: Trecho construído (km): 99</i> | | | | | | | | 495.000.000 |
| | | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 495.000.000 |
| 2072 11ZH | Construção da Ferrovia Norte-Sul - Ouroverde de Goiás - São Simão - no Estado de Goiás | 26 783 | | | | | | | 300.000.000 |
| 2072 11ZH 0052 | Construção da Ferrovia Norte-Sul - Ouroverde de Goiás - São Simão - no Estado de Goiás - No Estado de Goiás (Seq: 2275) <i>Produto: Trecho construído (km): 67</i> | | | | | | | | 300.000.000 |
| | | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 300.000.000 |
| 2072 11ZI | Construção da Ferrovia Norte-Sul - Santa Vitória - Iturama - no Estado de Minas Gerais | 26 783 | | | | | | | 150.000.000 |
| 2072 11ZI 0031 | Construção da Ferrovia Norte-Sul - Santa Vitória - Iturama - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais (Seq: 2276) <i>Produto: Trecho construído (km): 33</i> | | | | | | | | 150.000.000 |
| | | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 150.000.000 |
| 2072 11ZT | Ferrovia Transnordestina - Participação da União | 26 783 | | | | | | | 80.100.000 |
| 2072 11ZT 0020 | Ferrovia Transnordestina - Participação da União - Na Região Nordeste (Seq: 2277) <i>Produto: Projeto apoiado (%): 1</i> | | | | | | | | 80.100.000 |
| | | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 80.100.000 |
| 2072 124G | Construção da Ferrovia de Integração Oeste-Leste - Caetitê - Barreiras - no Estado da Bahia | 26 783 | | | | | | | 235.000.000 |
| 2072 124G 0029 | Construção da Ferrovia de Integração Oeste-Leste - Caetitê - Barreiras - no Estado da Bahia - No Estado da Bahia (Seq: 2278) <i>Produto: Trecho construído (km): 47</i> | | | | | | | | 235.000.000 |
| | | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 235.000.000 |
| 2072 13E8 | Construção da Ferrovia Norte-Sul - Estrela D'Oeste - Panorama - no Estado de São Paulo | 26 783 | | | | | | | 1.000.000 |
| 2072 13E8 0035 | Construção da Ferrovia Norte-Sul - Estrela D'Oeste - Panorama - no Estado de São Paulo - No Estado de São Paulo (Seq: 2279) <i>Produto: Trecho construído (km): 1</i> | | | | | | | | 1.000.000 |
| | | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 |
| 2072 13EB | Construção da Ferrovia do Pantanal - Panorama/SP - Dourados/MS | 26 783 | | | | | | | 1.000.000 |
| 2072 13EB 0001 | Construção da Ferrovia do Pantanal - Panorama/SP - Dourados/MS - Nacional (Seq: 2280) <i>Produto: Trecho construído (km): 1</i> | | | | | | | | 1.000.000 |
| | | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 |
| 2072 13ED | Construção da Ferrovia de Integração Centro-Oeste - Campinorte/GO - Lucas do Rio Verde/MT | 26 783 | | | | | | | 40.000.000 |
| 2072 13ED 0050 | Construção da Ferrovia de Integração Centro-Oeste - Campinorte/GO - Lucas do Rio Verde/MT - Na Região Centro-Oeste (Seq: 2281) <i>Produto: Trecho construído (km): 9</i> | | | | | | | | 40.000.000 |
| | | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 40.000.000 |
| 2072 5E83 | Construção da Ferrovia Norte-Sul - Agularnópolis - Palmas - no Estado | 26 783 | | | | | | | 42.900.000 |

Órgão: 39000 - Ministério dos Transportes
 Unidade: 39207 - VALEC - Engenharia, Construções e Ferrovias S.A.

R\$ 1,00

Quadro dos Créditos Orçamentários

Recursos de Todas as Fontes

| Programática | Programa/Ação/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | IU | Fte | Valor |
|----------------|---|---------------|-----|---------|----|-----|----|-----|----------------------|
| 2072 5E83 0017 | do Tocantins Construção da Ferrovia Norte-Sul - Aguiarnópolis - Palmas - no Estado do Tocantins - No Estado do Tocantins (Seq: 2282) <i>Produto: Trecho construído (km): 9</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 42.900.000 |
| 2126 | Programa de Gestão e Manutenção do Ministério dos Transportes | | | | | | | | 232.372.261 |
| | Atividades | | | | | | | | 226.443.663 |
| 2126 2000 | Administração da Unidade | 26 122 | | | | | | | 26.200.000 |
| 2126 2000 0001 | Administração da Unidade - Nacional (Seq: 2283) | | F | 3 - ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 26.200.000 |
| | | | F | 3 - ODC | 2 | 90 | 0 | 250 | 21.169.000 |
| | | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 3.031.000 |
| | | | | | | | | | 2.000.000 |
| 2126 2004 | Assistência Médica e Odontológica aos Servidores Civis, Empregados, Militares e seus Dependentes | 26 301 | | | | | | | 2.732.832 |
| 2126 2004 0001 | Assistência Médica e Odontológica aos Servidores Civis, Empregados, Militares e seus Dependentes - Nacional (Seq: 2284) <i>Produto: Pessoa beneficiada (unidade): 2.340</i> | | S | 3 - ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 2.732.832 |
| 2126 2010 | Assistência Pré-Escolar aos Dependentes dos Servidores Civis, Empregados e Militares | 26 365 | | | | | | | 168.000 |
| 2126 2010 0001 | Assistência Pré-Escolar aos Dependentes dos Servidores Civis, Empregados e Militares - Nacional (Seq: 2285) <i>Produto: Criança atendida (unidade): 23</i> | | F | 3 - ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 168.000 |
| 2126 2011 | Auxílio-Transporte aos Servidores Civis, Empregados e Militares | 26 331 | | | | | | | 240.000 |
| 2126 2011 0001 | Auxílio-Transporte aos Servidores Civis, Empregados e Militares - Nacional (Seq: 2286) <i>Produto: Pessoa beneficiada (unidade): 111</i> | | F | 3 - ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 240.000 |
| 2126 2012 | Auxílio-Alimentação aos Servidores Civis, Empregados e Militares | 26 306 | | | | | | | 2.508.981 |
| 2126 2012 0001 | Auxílio-Alimentação aos Servidores Civis, Empregados e Militares - Nacional (Seq: 2287) <i>Produto: Pessoa beneficiada (unidade): 453</i> | | F | 3 - ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 2.508.981 |
| 2126 20TP | Pagamento de Pessoal Ativo da União | 26 122 | | | | | | | 102.293.850 |
| 2126 20TP 0001 | Pagamento de Pessoal Ativo da União - Nacional (Seq: 2288) | | F | 1 - PES | 1 | 90 | 0 | 100 | 102.293.850 |
| 2126 20UA | Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes (Programa de Aceleração do Crescimento) | 26 121 | | | | | | | 62.300.000 |
| 2126 20UA 0001 | Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes (Programa de Aceleração do Crescimento) - Nacional (Seq: 2289) <i>Produto: Estudo realizado (unidade): 9</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 62.300.000 |
| 2126 8785 | Gestão e Coordenação do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC | 26 122 | | | | | | | 30.000.000 |
| 2126 8785 0001 | Gestão e Coordenação do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC - Nacional (Seq: 2290) | | F | 3 - ODC | 3 | 90 | 0 | 100 | 21.000.000 |
| | | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 9.000.000 |
| | Operações Especiais | | | | | | | | 5.928.598 |
| 2126 0110 | Contribuição à Previdência Privada | 26 122 | | | | | | | 1.932.850 |
| 2126 0110 0001 | Contribuição à Previdência Privada - Nacional (Seq: 2291) | | F | 1 - PES | 1 | 90 | 0 | 100 | 1.932.850 |
| 2126 09IU | Administração e Remuneração de Pessoal da Extinta Rede Ferroviária Federal S/A - RFFSA, Decorrente de Sucessão Trabalhista | 26 122 | | | | | | | 3.995.748 |
| 2126 09IU 0001 | Administração e Remuneração de Pessoal da Extinta Rede Ferroviária Federal S/A - RFFSA, Decorrente de Sucessão Trabalhista - Nacional (Seq: 2292) | | F | 3 - ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 3.995.748 |
| Total | | | | | | | | | 1.821.572.261 |

**39250 - Agência Nacional de Transportes
Terrestres - ANTT**

Órgão: 39000 - Ministério dos Transportes

R\$ 1,00

Unidade: 39250 - Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT

| Quadro Síntese | | Recursos de Todas as Fontes | | | | |
|--|----------------------|-----------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--|
| Código / Especificação | Lei+Créditos 2011 | Empenhado 2011 | PLO 2012 | LOA 2012 | PLO 2013 | |
| Total | 466.840.750 | 309.493.124 | 442.080.447 | 441.054.340 | 490.881.250 | |
| Programa | | | | | | |
| 0089 Previdência de Inativos e Pensionistas da União | 3.604.051 | 3.523.693 | 3.387.670 | 3.387.670 | 4.030.000 | |
| 0225 Gestão da Política dos Transportes | 112.431.796 | 24.074.521 | | | | |
| 0750 Apoio Administrativo | 231.459.269 | 216.880.516 | | | | |
| 0901 Operações Especiais: Cumprimento de Sentenças Judiciais | 16.235 | 16.235 | | | | |
| 0906 Operações Especiais: Serviço da Dívida Externa (Juros e Amortizações) | 921.840 | | 944.438 | 944.438 | 1.167.250 | |
| 0999 Reserva de Contingência | 3.000.000 | | | | | |
| 1463 Qualidade dos Serviços de Transporte | 115.407.559 | 64.998.159 | | | | |
| 2072 Transporte Ferroviário | | | 98.050.000 | 97.885.150 | 92.272.348 | |
| 2075 Transporte Rodoviário | | | 80.500.000 | 80.157.970 | 50.567.328 | |
| 2126 Programa de Gestão e Manutenção do Ministério dos Transportes | | | 259.198.339 | 258.679.112 | 342.844.324 | |
| Função | | | | | | |
| 09 Previdência Social | 3.604.051 | 3.523.693 | 3.387.670 | 3.387.670 | 4.030.000 | |
| 26 Transporte | 459.298.624 | 305.953.196 | 437.748.339 | 436.722.232 | 485.684.000 | |
| 28 Encargos Especiais | 938.075 | 16.235 | 944.438 | 944.438 | 1.167.250 | |
| Subfunção | | | | | | |
| 121 Planejamento e Orçamento | 33.175.396 | 16.798.499 | 22.150.000 | 21.990.773 | 68.714.324 | |
| 122 Administração Geral | 238.797.003 | 214.476.867 | 226.953.146 | 226.593.146 | 265.781.036 | |
| 125 Normatização e Fiscalização | 115.407.559 | 64.998.159 | 109.550.000 | 109.043.120 | 46.692.641 | |
| 128 Formação de Recursos Humanos | 1.740.000 | 1.724.772 | 1.740.000 | 1.740.000 | | |
| 131 Comunicação Social | 900.000 | | 200.000 | 200.000 | 200.000 | |
| 272 Previdência do Regime Estatutário | 3.604.051 | 3.523.693 | 3.387.670 | 3.387.670 | 4.030.000 | |
| 301 Atenção Básica | 1.407.129 | 1.266.933 | 1.459.193 | 1.459.193 | 1.732.980 | |
| 306 Alimentação e Nutrição | 4.584.431 | 4.465.737 | 4.560.000 | 4.560.000 | 4.380.000 | |
| 331 Proteção e Benefícios ao Trabalhador | 954.418 | 889.841 | 720.000 | 720.000 | 807.984 | |
| 365 Educação Infantil | 216.288 | 212.599 | 216.000 | 216.000 | 228.000 | |
| 572 Desenvolvimento Tecnológico e Engenharia | | | 1.200.000 | 1.200.000 | 1.000.000 | |
| 782 Transporte Rodoviário | | | | | 25.147.035 | |
| 783 Transporte Ferroviário | 62.116.400 | 1.119.789 | 69.000.000 | 69.000.000 | 71.000.000 | |
| 844 Serviço da Dívida Externa | 921.840 | | 944.438 | 944.438 | 1.167.250 | |
| Grupo de Despesa | | | | | | |
| 1 Pessoal e Encargos Sociais | 159.736.628 | 159.208.590 | 162.473.940 | 162.473.940 | 160.767.036 | |
| 2 Juros e Encargos da Dívida | 921.840 | | 944.438 | 944.438 | 1.167.250 | |
| 3 Outras Despesas Correntes | 290.296.680 | 142.197.740 | 265.662.069 | 264.995.962 | 317.846.964 | |
| 4 Investimentos | 12.885.602 | 8.086.794 | 13.000.000 | 12.640.000 | 11.100.000 | |
| Fonte | | | | | | |
| 100 | 156.737.036 | 1.167.250 | 166.869.023 | | 2.100.000 | |
| 129 | | | 29.448.515 | | | |
| 156 | 1.030.000 | | | | | |
| 169 | 3.000.000 | | | | | |
| 174 | | | 54.986.223 | | | |
| 250 | | | 66.543.203 | 9.000.000 | | |
| Total | 160.767.036 | 1.167.250 | 317.846.964 | 11.100.000 | 490.881.250 | |

Quadro dos Créditos Orçamentários

Recursos de Todas as Fontes

| Programática | Programa/Ação/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | IU | Fte | Valor |
|-----------------------|--|---------------|-----|---------|----|-----|----|-----|--------------------|
| 0089 | Previdência de Inativos e Pensionistas da União | | | | | | | | 4.030.000 |
| | Operações Especiais | | | | | | | | 4.030.000 |
| 0089 0181 | Pagamento de Aposentadorias e Pensões - Servidores Civis | 09 272 | | | | | | | 4.030.000 |
| 0089 0181 0001 | Pagamento de Aposentadorias e Pensões - Servidores Civis - Nacional (Seq: 2293) | | | | | | | | 4.030.000 |
| | | | S | 1 - PES | 1 | 90 | 0 | 156 | 1.030.000 |
| | | | S | 1 - PES | 1 | 90 | 0 | 169 | 3.000.000 |
| 0906 | Operações Especiais: Serviço da Dívida Externa (Juros e Amortizações) | | | | | | | | 1.167.250 |
| | Operações Especiais | | | | | | | | 1.167.250 |
| 0906 0284 | Amortização e Encargos de Financiamento da Dívida Contratual Externa | 28 844 | | | | | | | 1.167.250 |
| 0906 0284 0001 | Amortização e Encargos de Financiamento da Dívida Contratual Externa - Nacional (Seq: 2294) | | | | | | | | 1.167.250 |
| | | | F | 2 - JUR | 0 | 90 | 0 | 100 | 1.167.250 |
| 2072 | Transporte Ferroviário | | | | | | | | 92.272.348 |
| | Atividades | | | | | | | | 21.272.348 |
| 2072 2348 | Fiscalização da Exploração da Infraestrutura Ferroviária | 26 125 | | | | | | | 12.400.000 |
| 2072 2348 0001 | Fiscalização da Exploração da Infraestrutura Ferroviária - Nacional (Seq: 2295) <i>Produto: Concessionária fiscalizada (unidade): 12</i> | | | | | | | | 12.400.000 |
| | | | F | 3 - ODC | 2 | 90 | 0 | 174 | 11.000.000 |
| | | | F | 3 - ODC | 2 | 90 | 0 | 250 | 1.400.000 |
| 2072 869U | Fiscalização de Bens Operacionais e Gestão dos Contratos de Arrendamento das Malhas Ferroviárias | 26 125 | | | | | | | 8.872.348 |
| 2072 869U 0001 | Fiscalização de Bens Operacionais e Gestão dos Contratos de Arrendamento das Malhas Ferroviárias - Nacional (Seq: 2296) <i>Produto: Bem fiscalizado (%): 11</i> | | | | | | | | 8.872.348 |
| | | | F | 3 - ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 780.000 |
| | | | F | 3 - ODC | 2 | 90 | 0 | 174 | 8.092.348 |
| | Projetos | | | | | | | | 71.000.000 |
| 2072 128D | Estudos para a Implantação do Trem de Alta Velocidade - TAV | 26 783 | | | | | | | 71.000.000 |
| 2072 128D 0001 | Estudos para a Implantação do Trem de Alta Velocidade - TAV - Nacional (Seq: 2297) <i>Produto: Estudo realizado (unidade): 33</i> | | | | | | | | 71.000.000 |
| | | | F | 3 - ODC | 3 | 90 | 0 | 100 | 71.000.000 |
| 2075 | Transporte Rodoviário | | | | | | | | 50.567.328 |
| | Atividades | | | | | | | | 50.567.328 |
| 2075 20UB | Fiscalização dos Serviços de Transporte Rodoviário | 26 782 | | | | | | | 25.147.035 |
| 2075 20UB 0001 | Fiscalização dos Serviços de Transporte Rodoviário - Nacional (Seq: 2298) <i>Produto: Veículo fiscalizado (unidade): 12.306.007</i> | | | | | | | | 25.147.035 |
| | | | F | 3 - ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 5.900.000 |
| | | | F | 3 - ODC | 2 | 90 | 0 | 129 | 2.715.125 |
| | | | F | 3 - ODC | 2 | 90 | 0 | 174 | 12.828.910 |
| | | | F | 3 - ODC | 2 | 90 | 0 | 250 | 3.703.000 |
| 2075 2907 | Fiscalização da Exploração da Infraestrutura Rodoviária | 26 125 | | | | | | | 25.420.293 |
| 2075 2907 0001 | Fiscalização da Exploração da Infraestrutura Rodoviária - Nacional (Seq: 2299) <i>Produto: Vistoria realizada (unidade): 1.170</i> | | | | | | | | 25.420.293 |
| | | | F | 3 - ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 1.181.560 |
| | | | F | 3 - ODC | 2 | 90 | 0 | 129 | 515.358 |
| | | | F | 3 - ODC | 2 | 90 | 0 | 174 | 23.064.965 |
| | | | F | 3 - ODC | 2 | 90 | 0 | 250 | 658.410 |
| 2126 | Programa de Gestão e Manutenção do Ministério dos Transportes | | | | | | | | 342.844.324 |
| | Atividades | | | | | | | | 317.444.385 |
| 2126 2000 | Administração da Unidade | 26 122 | | | | | | | 91.044.000 |
| 2126 2000 0001 | Administração da Unidade - Nacional (Seq: 2300) | | | | | | | | 91.044.000 |
| | | | F | 3 - ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 12.710.499 |
| | | | F | 3 - ODC | 2 | 90 | 0 | 129 | 15.181.364 |
| | | | F | 3 - ODC | 2 | 90 | 0 | 250 | 54.152.137 |
| | | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 | 250 | 9.000.000 |
| 2126 2004 | Assistência Médica e Odontológica aos Servidores Civis, Empregados, Militares e seus Dependentes | 26 301 | | | | | | | 1.732.980 |
| 2126 2004 0001 | Assistência Médica e Odontológica aos Servidores Civis, Empregados, Militares e seus Dependentes - Nacional (Seq: 2301) <i>Produto: Pessoa beneficiada (unidade): 1.368</i> | | | | | | | | 1.732.980 |
| | | | S | 3 - ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 1.732.980 |
| 2126 2010 | Assistência Pré-Escolar aos Dependentes dos Servidores Civis, Empregados e Militares | 26 365 | | | | | | | 228.000 |
| 2126 2010 0001 | Assistência Pré-Escolar aos Dependentes dos Servidores Civis, Empregados e Militares - Nacional (Seq: 2302) <i>Produto: Criança atendida (unidade): 260</i> | | | | | | | | 228.000 |
| | | | F | 3 - ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 228.000 |
| 2126 2011 | Auxílio-Transporte aos Servidores Civis, Empregados e Militares | 26 331 | | | | | | | 807.984 |
| 2126 2011 0001 | Auxílio-Transporte aos Servidores Civis, Empregados e Militares - Nacional (Seq: 2303) <i>Produto: Pessoa beneficiada (unidade): 374</i> | | | | | | | | 807.984 |
| | | | F | 3 - ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 807.984 |
| 2126 2012 | Auxílio-Alimentação aos Servidores Civis, Empregados e Militares | 26 306 | | | | | | | 4.380.000 |
| 2126 2012 0001 | Auxílio-Alimentação aos Servidores Civis, Empregados e Militares - Nacional (Seq: 2304) <i>Produto: Pessoa beneficiada (unidade): 1.201</i> | | | | | | | | 4.380.000 |
| | | | F | 3 - ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 4.380.000 |

Órgão: 39000 - Ministério dos Transportes
 Unidade: 39250 - Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT

R\$ 1,00

Quadro dos Créditos Orçamentários

Recursos de Todas as Fontes

| Programática | Programa/Ação/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | IU | Fte | Valor |
|---------------------|---|---------------|-----|---------|----|-----|----|-----|--------------------|
| 2126 20TP | Pagamento de Pessoal Ativo da União | 26 122 | | | | | | | 132.337.097 |
| 2126 20TP 0001 | Pagamento de Pessoal Ativo da União - Nacional (Seq: 2305) | | F | 1 - PES | 1 | 90 | 0 | 100 | 132.337.097 |
| | | | F | 1 - PES | 1 | 91 | 0 | 100 | 2.468.127 |
| 2126 20UA | Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes (Programa de Aceleração do Crescimento) | 26 121 | | | | | | | 47.000.000 |
| 2126 20UA 0001 | Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes (Programa de Aceleração do Crescimento) - Nacional (Seq: 2306) <i>Produto: Estudo realizado (unidade): 8</i> | | F | 3 - ODC | 3 | 90 | 0 | 100 | 47.000.000 |
| 2126 20UC | Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes | 26 121 | | | | | | | 21.714.324 |
| 2126 20UC 0001 | Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes - Nacional (Seq: 2307) <i>Produto: Estudo realizado (unidade): 8</i> | | F | 3 - ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 5.048.000 |
| | | | F | 3 - ODC | 2 | 90 | 0 | 129 | 11.036.668 |
| | | | F | 3 - ODC | 2 | 90 | 0 | 250 | 5.629.656 |
| 2126 4641 | Publicidade de Utilidade Pública | 26 131 | | | | | | | 200.000 |
| 2126 4641 0001 | Publicidade de Utilidade Pública - Nacional (Seq: 2308) | | F | 3 - ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 200.000 |
| 2126 8785 | Gestão e Coordenação do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC | 26 122 | | | | | | | 18.000.000 |
| 2126 8785 0001 | Gestão e Coordenação do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC - Nacional (Seq: 2309) | | F | 3 - ODC | 3 | 90 | 0 | 100 | 15.900.000 |
| | | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 2.100.000 |
| Projetos | | | | | | | | | 1.000.000 |
| 2126 13EJ | Implantação do Centro Nacional de Supervisão Operacional - CNSO | 26 572 | | | | | | | 1.000.000 |
| 2126 13EJ 0001 | Implantação do Centro Nacional de Supervisão Operacional - CNSO - Nacional (Seq: 2310) <i>Produto: Centro implantado (% de execução física): 20</i> | | F | 3 - ODC | 2 | 90 | 0 | 250 | 1.000.000 |
| Operações Especiais | | | | | | | | | 24.399.939 |
| 2126 09HB | Contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o Custeio do Regime de Previdência dos Servidores Públicos Federais | 26 122 | | | | | | | 24.399.939 |
| 2126 09HB 0001 | Contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o Custeio do Regime de Previdência dos Servidores Públicos Federais - Nacional (Seq: 2311) | | F | 1 - PES | 0 | 91 | 0 | 100 | 24.399.939 |
| Total | | | | | | | | | 490.881.250 |

**39251 - Agência Nacional de Transportes
Aquaviários - ANTAQ**

Órgão: 39000 - Ministério dos Transportes

R\$ 1,00

Unidade: 39251 - Agência Nacional de Transportes Aquaviários - ANTAQ

| Quadro Síntese | | Recursos de Todas as Fontes | | | | | | |
|--|----------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------|-------|--------------------|
| Código / Especificação | Lei+Créditos 2011 | Empenhado 2011 | PLO 2012 | LOA 2012 | PLO 2013 | | | |
| Total | 102.872.392 | 95.368.695 | 98.669.307 | 98.204.869 | 102.803.368 | | | |
| Programa | | | | | | | | |
| 0089 Previdência de Inativos e Pensionistas da União | 1.334.116 | 1.281.024 | 1.287.000 | 1.287.000 | 1.625.000 | | | |
| 0225 Gestão da Política dos Transportes | 2.700.000 | 2.493.603 | | | | | | |
| 0750 Apoio Administrativo | 91.733.003 | 87.062.792 | | | | | | |
| 0999 Reserva de Contingência | 690.853 | | | | | | | |
| 1463 Qualidade dos Serviços de Transporte | 6.414.420 | 4.531.276 | | | | | | |
| 2126 Programa de Gestão e Manutenção do Ministério dos Transportes | | | 97.382.307 | 96.917.869 | 101.178.368 | | | |
| Função | | | | | | | | |
| 09 Previdência Social | 1.334.116 | 1.281.024 | 1.287.000 | 1.287.000 | 1.625.000 | | | |
| 26 Transporte | 100.847.423 | 94.087.671 | 97.382.307 | 96.917.869 | 101.178.368 | | | |
| Subfunção | | | | | | | | |
| 121 Planejamento e Orçamento | | | | | 4.000.000 | | | |
| 122 Administração Geral | 89.312.198 | 85.075.540 | 89.526.008 | 89.061.570 | 91.994.748 | | | |
| 125 Normatização e Fiscalização | 2.367.308 | 1.103.648 | 1.255.234 | 1.255.234 | 1.600.000 | | | |
| 128 Formação de Recursos Humanos | 700.000 | 493.603 | 700.000 | 700.000 | | | | |
| 130 Administração de Concessões | 4.047.112 | 3.427.628 | 3.734.211 | 3.734.211 | 1.600.000 | | | |
| 131 Comunicação Social | 2.000.000 | 2.000.000 | 200.000 | 200.000 | 200.000 | | | |
| 272 Previdência do Regime Estatutário | 1.334.116 | 1.281.024 | 1.287.000 | 1.287.000 | 1.625.000 | | | |
| 301 Atenção Básica | 695.446 | 666.592 | 580.854 | 580.854 | 432.420 | | | |
| 306 Alimentação e Nutrição | 1.484.736 | 1.209.533 | 1.260.000 | 1.260.000 | 1.224.000 | | | |
| 331 Proteção e Benefícios ao Trabalhador | 152.843 | 53.100 | 66.000 | 66.000 | 55.200 | | | |
| 365 Educação Infantil | 87.780 | 58.027 | 60.000 | 60.000 | 72.000 | | | |
| Grupo de Despesa | | | | | | | | |
| 1 Pessoal e Encargos Sociais | 63.910.734 | 61.679.373 | 62.002.453 | 62.002.453 | 64.906.742 | | | |
| 3 Outras Despesas Correntes | 35.046.305 | 30.496.342 | 33.666.854 | 33.202.416 | 34.896.626 | | | |
| 4 Investimentos | 3.224.500 | 3.192.980 | 3.000.000 | 3.000.000 | 3.000.000 | | | |
| Fonte | | | | | | | | |
| Fonte | 1-PES | 2-JUR | 3-ODC | 4-INV | 5-IFI | 6-AMT | 9-RES | Total |
| 100 | 63.281.742 | | 30.598.767 | 3.000.000 | | | | 96.880.509 |
| 156 | 625.000 | | | | | | | 625.000 |
| 169 | 1.000.000 | | | | | | | 1.000.000 |
| 250 | | | 4.297.859 | | | | | 4.297.859 |
| Total | 64.906.742 | | 34.896.626 | 3.000.000 | | | | 102.803.368 |

Órgão: 39000 - Ministério dos Transportes

R\$ 1,00

Unidade: 39251 - Agência Nacional de Transportes Aquaviários - ANTAQ

Quadro dos Créditos Orçamentários

Recursos de Todas as Fontes

| Programática | Programa/Ação/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | IU | Fte | Valor |
|-----------------------|--|---------------|-----|---------|----|-----|----|-----|--------------------|
| 0089 | Previdência de Inativos e Pensionistas da União | | | | | | | | 1.625.000 |
| | Operações Especiais | | | | | | | | 1.625.000 |
| 0089 0181 | Pagamento de Aposentadorias e Pensões - Servidores Civis | 09 272 | | | | | | | 1.625.000 |
| 0089 0181 0001 | Pagamento de Aposentadorias e Pensões - Servidores Civis - Nacional (Seq: 2312) | | | | | | | | 1.625.000 |
| | | | S | 1 - PES | 1 | 90 | 0 | 156 | 625.000 |
| | | | S | 1 - PES | 1 | 90 | 0 | 169 | 1.000.000 |
| 2126 | Programa de Gestão e Manutenção do Ministério dos Transportes | | | | | | | | 101.178.368 |
| | Atividades | | | | | | | | 91.445.059 |
| 2126 2000 | Administração da Unidade | 26 122 | | | | | | | 28.713.006 |
| 2126 2000 0001 | Administração da Unidade - Nacional (Seq: 2313) | | | | | | | | 28.713.006 |
| | | | F | 3 - ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 21.415.147 |
| | | | F | 3 - ODC | 2 | 90 | 0 | 250 | 4.297.859 |
| | | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 3.000.000 |
| 2126 2004 | Assistência Médica e Odontológica aos Servidores Civis, Empregados, Militares e seus Dependentes | 26 301 | | | | | | | 432.420 |
| 2126 2004 0001 | Assistência Médica e Odontológica aos Servidores Civis, Empregados, Militares e seus Dependentes - Nacional (Seq: 2314) <i>Produto: Pessoa beneficiada (unidade): 337</i> | | | | | | | | 432.420 |
| | | | S | 3 - ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 432.420 |
| 2126 2010 | Assistência Pré-Escolar aos Dependentes dos Servidores Civis, Empregados e Militares | 26 365 | | | | | | | 72.000 |
| 2126 2010 0001 | Assistência Pré-Escolar aos Dependentes dos Servidores Civis, Empregados e Militares - Nacional (Seq: 2315) <i>Produto: Criança atendida (unidade): 82</i> | | | | | | | | 72.000 |
| | | | F | 3 - ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 72.000 |
| 2126 2011 | Auxílio-Transporte aos Servidores Civis, Empregados e Militares | 26 331 | | | | | | | 55.200 |
| 2126 2011 0001 | Auxílio-Transporte aos Servidores Civis, Empregados e Militares - Nacional (Seq: 2316) <i>Produto: Pessoa beneficiada (unidade): 26</i> | | | | | | | | 55.200 |
| | | | F | 3 - ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 55.200 |
| 2126 2012 | Auxílio-Alimentação aos Servidores Civis, Empregados e Militares | 26 306 | | | | | | | 1.224.000 |
| 2126 2012 0001 | Auxílio-Alimentação aos Servidores Civis, Empregados e Militares - Nacional (Seq: 2317) <i>Produto: Pessoa beneficiada (unidade): 336</i> | | | | | | | | 1.224.000 |
| | | | F | 3 - ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 1.224.000 |
| 2126 2088 | Concessão e Regulação dos Serviços e da Exploração da Infraestrutura do Transporte Aquaviário | 26 130 | | | | | | | 1.600.000 |
| 2126 2088 0001 | Concessão e Regulação dos Serviços e da Exploração da Infraestrutura do Transporte Aquaviário - Nacional (Seq: 2318) <i>Produto: Outorga concedida (unidade): 160</i> | | | | | | | | 1.600.000 |
| | | | F | 3 - ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 1.600.000 |
| 2126 2090 | Fiscalização dos Serviços e da Exploração da Infraestrutura do Transporte Aquaviário | 26 125 | | | | | | | 1.600.000 |
| 2126 2090 0001 | Fiscalização dos Serviços e da Exploração da Infraestrutura do Transporte Aquaviário - Nacional (Seq: 2319) <i>Produto: Empresa fiscalizada (unidade): 675</i> | | | | | | | | 1.600.000 |
| | | | F | 3 - ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 1.600.000 |
| 2126 20TP | Pagamento de Pessoal Ativo da União | 26 122 | | | | | | | 53.548.433 |
| 2126 20TP 0001 | Pagamento de Pessoal Ativo da União - Nacional (Seq: 2320) | | | | | | | | 53.548.433 |
| | | | F | 1 - PES | 1 | 90 | 0 | 100 | 53.548.433 |
| 2126 20UC | Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes | 26 121 | | | | | | | 4.000.000 |
| 2126 20UC 0001 | Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes - Nacional (Seq: 2321) <i>Produto: Estudo realizado (unidade): 4</i> | | | | | | | | 4.000.000 |
| | | | F | 3 - ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 4.000.000 |
| 2126 4641 | Publicidade de Utilidade Pública | 26 131 | | | | | | | 200.000 |
| 2126 4641 0001 | Publicidade de Utilidade Pública - Nacional (Seq: 2322) | | | | | | | | 200.000 |
| | | | F | 3 - ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 200.000 |
| | Operações Especiais | | | | | | | | 9.733.309 |
| 2126 09HB | Contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o Custeio do Regime de Previdência dos Servidores Públicos Federais | 26 122 | | | | | | | 9.733.309 |
| 2126 09HB 0001 | Contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o Custeio do Regime de Previdência dos Servidores Públicos Federais - Nacional (Seq: 2323) | | | | | | | | 9.733.309 |
| | | | F | 1 - PES | 0 | 91 | 0 | 100 | 9.733.309 |
| Total | | | | | | | | | 102.803.368 |

**39252 - Departamento Nacional de Infra-
Estrutura de Transportes - DNIT**

Órgão: 39000 - Ministério dos Transportes

R\$ 1,00

Unidade: 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

| Quadro Síntese | | Recursos de Todas as Fontes | | | |
|--|-----------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Código / Especificação | Lei+Créditos 2011 | Empenhado 2011 | PLO 2012 | LOA 2012 | PLO 2013 |
| Total | 15.609.719.461 | 12.389.686.923 | 13.467.407.129 | 15.410.649.748 | 14.408.142.198 |
| Programa | | | | | |
| 0089 Previdência de Inativos e Pensionistas da União | 34.793.799 | 34.458.896 | 33.842.000 | 33.842.000 | 44.618.320 |
| 0225 Gestão da Política dos Transportes | 632.534.705 | 234.883.569 | | | |
| 0663 Segurança Pública nas Rodovias Federais | 406.014.926 | 199.906.629 | | | |
| 0750 Apoio Administrativo | 567.102.348 | 549.356.600 | | | |
| 0901 Operações Especiais: Cumprimento de Sentenças Judiciais | 4.274.291 | 4.219.864 | 8.275.319 | 8.275.319 | 15.534.021 |
| 0909 Operações Especiais: Outros Encargos Especiais | 12.867.797 | | | | |
| 0999 Reserva de Contingência | 39.000.000 | | | | |
| 1456 Vetor Logístico Amazônico | 2.314.369.639 | 1.799.176.599 | | | |
| 1457 Vetor Logístico Centro-Norte | 2.032.638.579 | 1.696.325.940 | | | |
| 1458 Vetor Logístico Leste | 3.129.444.333 | 2.605.272.091 | | | |
| 1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional | 1.819.574.617 | 1.591.980.937 | | | |
| 1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional | 807.751.050 | 696.934.361 | | | |
| 1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste | 2.134.730.677 | 1.479.102.657 | | | |
| 1462 Vetor Logístico Sul | 1.674.622.700 | 1.498.068.780 | | | |
| 2072 Transporte Ferroviário | | | 170.700.000 | 360.391.645 | 83.800.000 |
| 2073 Transporte Hidroviário | | | 208.600.000 | 335.548.307 | 208.500.000 |
| 2075 Transporte Rodoviário | | | 11.814.690.000 | 13.234.402.657 | 12.880.531.428 |
| 2126 Programa de Gestão e Manutenção do Ministério dos Transportes | | | 1.231.299.810 | 1.438.189.820 | 1.175.158.429 |
| Função | | | | | |
| 09 Previdência Social | 34.793.799 | 34.458.896 | 33.842.000 | 33.842.000 | 44.618.320 |
| 26 Transporte | 15.518.783.574 | 12.351.008.163 | 13.425.289.810 | 15.368.532.429 | 14.347.989.857 |
| 28 Encargos Especiais | 17.142.088 | 4.219.864 | 8.275.319 | 8.275.319 | 15.534.021 |
| Subfunção | | | | | |
| 121 Planejamento e Orçamento | 512.546.705 | 139.861.344 | 216.400.000 | 424.240.000 | 367.400.000 |
| 122 Administração Geral | 642.796.022 | 623.395.627 | 789.186.864 | 779.576.137 | 747.592.649 |
| 128 Formação de Recursos Humanos | 2.500.000 | 853.128 | 2.000.000 | 2.000.000 | |
| 131 Comunicação Social | | | | | 500.000 |
| 272 Previdência do Regime Estatutário | 34.793.799 | 34.458.896 | 33.842.000 | 33.842.000 | 44.618.320 |
| 301 Atenção Básica | 3.887.706 | 3.887.690 | 3.772.946 | 3.772.946 | 3.825.780 |
| 306 Alimentação e Nutrição | 10.003.456 | 10.003.009 | 9.960.000 | 9.960.000 | 9.672.000 |
| 331 Proteção e Benefícios ao Trabalhador | 1.561.356 | 1.552.822 | 1.680.000 | 1.680.000 | 1.380.000 |
| 365 Educação Infantil | 353.808 | 353.808 | 300.000 | 300.000 | 288.000 |
| 542 Controle Ambiental | 7.722.000 | 1.297.209 | 103.100.000 | 98.860.030 | |
| 572 Desenvolvimento Tecnológico e Engenharia | 9.766.000 | 176.036 | 25.500.000 | 24.440.007 | |
| 782 Transporte Rodoviário | 13.495.264.691 | 11.276.164.909 | 11.852.690.000 | 13.286.558.657 | 12.880.531.428 |
| 783 Transporte Ferroviário | 445.580.094 | 137.866.325 | 172.700.000 | 362.391.645 | 93.800.000 |
| 784 Transporte Hidroviário | 386.801.736 | 155.596.256 | 248.000.000 | 374.753.007 | 243.000.000 |
| 846 Outros Encargos Especiais | 17.142.088 | 4.219.864 | 8.275.319 | 8.275.319 | 15.534.021 |
| Grupo de Despesa | | | | | |
| 1 Pessoal e Encargos Sociais | 392.680.530 | 385.376.174 | 387.772.017 | 387.772.017 | 409.583.638 |
| 3 Outras Despesas Correntes | 561.882.464 | 415.887.287 | 613.154.904 | 608.823.654 | 833.798.689 |
| 4 Investimentos | 14.615.351.713 | 11.587.598.709 | 12.465.680.000 | 14.413.253.869 | 13.161.362.791 |
| 5 Inversões Financeiras | 824.754 | 824.753 | 800.208 | 800.208 | 3.397.080 |
| Fonte | | | | | |
| 100 | 364.965.318 | | | | 14.279.045.375 |
| 156 | 14.618.320 | 749.320.186 | 13.161.362.791 | 3.397.080 | 14.618.320 |
| 169 | 30.000.000 | | | | 30.000.000 |
| 174 | | 17.273.129 | | | 17.273.129 |
| 250 | | 67.205.374 | | | 67.205.374 |
| Total | 409.583.638 | 833.798.689 | 13.161.362.791 | 3.397.080 | 14.408.142.198 |

Quadro dos Créditos Orçamentários

Recursos de Todas as Fontes

| Programática | Programa/Ação/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | IU | Fte | Valor |
|-----------------------|---|---------------|-----|---------|----|-----|----|-----|-------------------|
| 0089 | Previdência de Inativos e Pensionistas da União | | | | | | | | 44.618.320 |
| | Operações Especiais | | | | | | | | 44.618.320 |
| 0089 0181 | Pagamento de Aposentadorias e Pensões - Servidores Civis | 09 272 | | | | | | | 44.618.320 |
| 0089 0181 0001 | Pagamento de Aposentadorias e Pensões - Servidores Civis - Nacional (Seq: 2324) | | | | | | | | 44.618.320 |
| | | | S | 1 - PES | 1 | 90 | 0 | 156 | 14.618.320 |
| | | | S | 1 - PES | 1 | 90 | 0 | 169 | 30.000.000 |
| 0901 | Operações Especiais: Cumprimento de Sentenças Judiciais | | | | | | | | 15.534.021 |
| | Operações Especiais | | | | | | | | 15.534.021 |
| 0901 0005 | Cumprimento de Sentença Judicial Transitada em Julgado (Precatórios) | 28 846 | | | | | | | 14.292.561 |
| 0901 0005 0001 | Cumprimento de Sentença Judicial Transitada em Julgado (Precatórios) - Nacional (Seq: 2325) | | | | | | | | 14.292.561 |
| | | | F | 1 - PES | 1 | 90 | 0 | 100 | 3.813.632 |
| | | | F | 3 - ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 7.081.849 |
| | | | F | 5 - IFI | 1 | 90 | 0 | 100 | 3.397.080 |
| 0901 00G5 | Contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o Custeio do Regime de Previdência dos Servidores Públicos Federais decorrente do Pagamento de Precatórios e Requisições de Pequeno Valor | 28 846 | | | | | | | 419.500 |
| 0901 00G5 0001 | Contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o Custeio do Regime de Previdência dos Servidores Públicos Federais decorrente do Pagamento de Precatórios e Requisições de Pequeno Valor - Nacional (Seq: 2326) | | | | | | | | 419.500 |
| | | | F | 1 - PES | 0 | 91 | 0 | 100 | 419.500 |
| 0901 0716 | Cumprimento de Débitos Judiciais Periódicos Vincendos | 28 846 | | | | | | | 821.960 |
| 0901 0716 0001 | Cumprimento de Débitos Judiciais Periódicos Vincendos - Nacional (Seq: 2327) | | | | | | | | 821.960 |
| | | | F | 3 - ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 821.960 |
| 2072 | Transporte Ferroviário | | | | | | | | 83.800.000 |
| | Projetos | | | | | | | | 83.800.000 |
| 2072 10H8 | Construção de Contorno Ferroviário - no Município de Divinópolis - EF-116 - no Estado de Minas Gerais | 26 783 | | | | | | | 950.000 |
| 2072 10H8 2589 | Construção de Contorno Ferroviário - no Município de Divinópolis - EF-116 - no Estado de Minas Gerais - No Município de Divinópolis - MG (Seq: 2328) <i>Produto: Contorno construído (km): 1</i> | | | | | | | | 950.000 |
| | | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 950.000 |
| 2072 10HE | Construção de Contorno Ferroviário - no Município de Três Lagoas - no Estado de Mato Grosso do Sul | 26 783 | | | | | | | 950.000 |
| 2072 10HE 5275 | Construção de Contorno Ferroviário - no Município de Três Lagoas - no Estado de Mato Grosso do Sul - No Município de Três Lagoas - MS (Seq: 2329) <i>Produto: Contorno construído (km): 1</i> | | | | | | | | 950.000 |
| | | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 950.000 |
| 2072 10HH | Obras Complementares do Contorno Ferroviário - no Município de Barretos - EF-465 - no Estado de São Paulo | 26 783 | | | | | | | 950.000 |
| 2072 10HH 3428 | Obras Complementares do Contorno Ferroviário - no Município de Barretos - EF-465 - no Estado de São Paulo - No Município de Barretos - SP (Seq: 2330) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 25</i> | | | | | | | | 950.000 |
| | | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 950.000 |
| 2072 10I6 | Construção de Contorno Ferroviário - no Município de Ourinhos - EF-369/370 - no Estado de São Paulo | 26 783 | | | | | | | 1.051.200 |
| 2072 10I6 3756 | Construção de Contorno Ferroviário - no Município de Ourinhos - EF-369/370 - no Estado de São Paulo - No Município de Ourinhos - SP (Seq: 2331) <i>Produto: Contorno construído (km): 1</i> | | | | | | | | 1.051.200 |
| | | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 1.051.200 |
| 2072 10MK | Desapropriação de Área para Construção da Ferrovia Transnordestina | 26 783 | | | | | | | 10.000.000 |
| 2072 10MK 0020 | Desapropriação de Área para Construção da Ferrovia Transnordestina - Na Região Nordeste (Seq: 2332) <i>Produto: Área desapropriada (ha): 3.735</i> | | | | | | | | 10.000.000 |
| | | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 10.000.000 |
| 2072 11H1 | Adequação de Ramal Ferroviário - no Município de Barra Mansa - no Estado do Rio de Janeiro | 26 783 | | | | | | | 10.000.000 |
| 2072 11H1 3281 | Adequação de Ramal Ferroviário - no Município de Barra Mansa - no Estado do Rio de Janeiro - No Município de Barra Mansa - RJ (Seq: 2333) <i>Produto: Trecho adequado (km): 1</i> | | | | | | | | 10.000.000 |
| | | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 10.000.000 |
| 2072 11XB | Prolongamento de Trecho de Rebaixamento da Linha Férrea - no Município de Maringá - no Estado do Paraná | 26 783 | | | | | | | 500.000 |
| 2072 11XB 4219 | Prolongamento de Trecho de Rebaixamento da Linha Férrea - no Município de Maringá - no Estado do Paraná - No Município de Maringá - PR (Seq: 2334) <i>Produto: Trecho construído (km): 1</i> | | | | | | | | 500.000 |
| | | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 500.000 |
| 2072 1276 | Construção de Contorno Ferroviário - no Município de São Francisco do Sul - no Estado de Santa Catarina | 26 783 | | | | | | | 9.000.000 |
| 2072 1276 4651 | Construção de Contorno Ferroviário - no Município de São Francisco do Sul - no Estado de Santa Catarina - No Município de São Francisco do Sul - SC (Seq: 2335) <i>Produto: Contorno construído (km): 1</i> | | | | | | | | 9.000.000 |
| | | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 9.000.000 |

Quadro dos Créditos Orçamentários

Recursos de Todas as Fontes

| Programática | Programa/Ação/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | IU | Fte | Valor |
|----------------|--|-----------|-----|---------|----|-----|-------|-----|--------------------|
| 2072 13EL | Adequações sob Linha Férrea – no Município de São Carlos - EF-364 – no Estado de São Paulo | 26 783 | | | | | | | 1.150.000 |
| 2072 13EL 3912 | Adequações sob Linha Férrea – no Município de São Carlos - EF-364 – no Estado de São Paulo - No Município de São Carlos - SP (Seq: 2336) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 5</i> | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 100 | | 1.150.000 |
| 2072 13FV | Construção de Contorno Ferroviário - no Município de Itaúna - no Estado de Minas Gerais | 26 783 | | | | | | | 950.000 |
| 2072 13FV 2725 | Construção de Contorno Ferroviário - no Município de Itaúna - no Estado de Minas Gerais - No Município de Itaúna - MG (Seq: 2337) <i>Produto: Contorno construído (km): 1</i> | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 100 | | 950.000 |
| 2072 13FZ | Adequação de Linha Férrea - no Município de Catiguá - EF-466 - no Estado de São Paulo | 26 783 | | | | | | | 500.000 |
| 2072 13FZ 3493 | Adequação de Linha Férrea - no Município de Catiguá - EF-466 - no Estado de São Paulo - No Município de Catiguá - SP (Seq: 2338) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 6</i> | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 100 | | 500.000 |
| 2072 13GG | Adequação de Linha Férrea - no Município de Bauru - EF-265/366 - no Estado de São Paulo | 26 783 | | | | | | | 500.000 |
| 2072 13GG 3433 | Adequação de Linha Férrea - no Município de Bauru - EF-265/366 - no Estado de São Paulo - No Município de Bauru - SP (Seq: 2339) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 7</i> | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 100 | | 500.000 |
| 2072 13JW | Adequação de Via Férrea - no Município de Rolândia - EF-369 - no Estado do Paraná | 26 783 | | | | | | | 950.000 |
| 2072 13JW 4321 | Adequação de Via Férrea - no Município de Rolândia - EF-369 - no Estado do Paraná - No Município de Rolândia - PR (Seq: 2340) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 7</i> | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 100 | | 950.000 |
| 2072 13K2 | Adequação de Linha Férrea - no Município de Botucatu - EF-265 - no Estado de São Paulo | 26 783 | | | | | | | 500.000 |
| 2072 13K2 3451 | Adequação de Linha Férrea - no Município de Botucatu - EF-265 - no Estado de São Paulo - No Município de Botucatu - SP (Seq: 2341) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 10</i> | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 100 | | 500.000 |
| 2072 13KY | Construção do Terminal Intermodal - no Município de Serrana - EF-466 - no Estado de São Paulo | 26 783 | | | | | | | 950.000 |
| 2072 13KY 3940 | Construção do Terminal Intermodal - no Município de Serrana - EF-466 - no Estado de São Paulo - No Município de Serrana - SP (Seq: 2342) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 5</i> | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 100 | | 950.000 |
| 2072 13L9 | Construção de Passagem Inferior sob a Linha Férrea - no Município de Paverama - EF-116 - no Estado do Rio Grande do Sul | 26 783 | | | | | | | 1.000.000 |
| 2072 13L9 5009 | Construção de Passagem Inferior sob a Linha Férrea - no Município de Paverama - EF-116 - no Estado do Rio Grande do Sul - No Município de Paverama - RS (Seq: 2343) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 25</i> | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 100 | | 1.000.000 |
| 2072 14MM | Implantação do Plano de Recuperação de Áreas Degradadas na Malha Ferroviária | 26 783 | | | | | | | 148.800 |
| 2072 14MM 0001 | Implantação do Plano de Recuperação de Áreas Degradadas na Malha Ferroviária - Nacional (Seq: 2344) <i>Produto: Área recuperada (ha): 31</i> | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 100 | | 148.800 |
| 2072 14NH | Obras Complementares para Adequação de Linha Férrea - no Município de Paranaguá - EF-277/278 – no Estado do Paraná | 26 783 | | | | | | | 500.000 |
| 2072 14NH 4263 | Obras Complementares para Adequação de Linha Férrea - no Município de Paranaguá - EF-277/278 – no Estado do Paraná - No Município de Paranaguá - PR (Seq: 2345) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 10</i> | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 100 | | 500.000 |
| 2072 14TL | Adequação de Linha Férrea - no Município de Juiz de Fora - EF-040 - no Estado de Minas Gerais | 26 783 | | | | | | | 950.000 |
| 2072 14TL 2762 | Adequação de Linha Férrea - no Município de Juiz de Fora - EF-040 - no Estado de Minas Gerais - No Município de Juiz de Fora - MG (Seq: 2346) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 5</i> | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 100 | | 950.000 |
| 2072 1D69 | Construção de Contorno e Pátio Ferroviário de Tutóia - no Município de Araraquara - no Estado de São Paulo | 26 783 | | | | | | | 9.000.000 |
| 2072 1D69 3402 | Construção de Contorno e Pátio Ferroviário de Tutóia - no Município de Araraquara - no Estado de São Paulo - No Município de Araraquara - SP (Seq: 2347) <i>Produto: Contorno construído (km): 2</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 100 | | 9.000.000 |
| 2072 1K24 | Construção de Contorno Ferroviário - no Município de Joinville - no Estado de Santa Catarina | 26 783 | | | | | | | 5.000.000 |
| 2072 1K24 4546 | Construção de Contorno Ferroviário - no Município de Joinville - no Estado de Santa Catarina - No Município de Joinville - SC (Seq: 2348) <i>Produto: Contorno construído (km): 2</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 100 | | 5.000.000 |
| 2072 1K25 | Construção de Variante Ferroviária - no Município de Camaçari - EF-431 - no Estado da Bahia | 26 783 | | | | | | | 28.300.000 |
| 2072 1K25 1996 | Construção de Variante Ferroviária - no Município de Camaçari - EF-431 - no Estado da Bahia - No Município de Camaçari - BA (Seq: 2349) <i>Produto: Trecho construído (km): 3</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 100 | | 28.300.000 |
| 2073 | Transporte Hidroviário | | | | | | | | 208.500.000 |

Quadro dos Créditos Orçamentários

Recursos de Todas as Fontes

| Programática | Programa/Ação/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | IU | Fte | Valor |
|------------------|--|---------------|-----|---------|----|-----|----|-----|--------------------|
| Atividades | | | | | | | | | 8.500.000 |
| 2073 20LN | Manutenção e Operação dos Terminais Hidroviários na Região Amazônica | 26 784 | | | | | | | 4.500.000 |
| 2073 20LN 0010 | Manutenção e Operação dos Terminais Hidroviários na Região Amazônica - Na Região Norte (Seq: 2350) <i>Produto: Terminal mantido (unidade): 16</i> | | F | 3 - ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 4.500.000 |
| 2073 20LO | Manutenção e Operação das Eclusas | 26 784 | | | | | | | 4.000.000 |
| 2073 20LO 0010 | Manutenção e Operação das Eclusas - Na Região Norte (Seq: 2351) <i>Produto: Eclusa mantida (unidade): 2</i> | | F | 3 - ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 4.000.000 |
| Projetos | | | | | | | | | 200.000.000 |
| 2073 110S | Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia dos Rios Paraná e Paraguai | 26 784 | | | | | | | 19.000.000 |
| 2073 110S 0001 | Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia dos Rios Paraná e Paraguai - Nacional (Seq: 2352) <i>Produto: Hidrovia melhorada (km): 359</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 19.000.000 |
| 2073 123M | Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia do Rio Tocantins - no Estado do Pará | 26 784 | | | | | | | 12.000.000 |
| 2073 123M 0015 | Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia do Rio Tocantins - no Estado do Pará - No Estado do Pará (Seq: 2353) <i>Produto: Hidrovia melhorada (km): 160</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 12.000.000 |
| 2073 127G | Construção de Terminais Fluviais na Região Norte | 26 784 | | | | | | | 70.600.000 |
| 2073 127G 0109 | Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Guajará-Mirim - RO (Seq: 2354) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 11</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 |
| 2073 127G 0174 | Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Alvarães - AM (Seq: 2355) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 100</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 3.700.000 |
| 2073 127G 0176 | Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Anamá - AM (Seq: 2356) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 100</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 3.900.000 |
| 2073 127G 0177 | Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Anori - AM (Seq: 2357) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 76</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 3.500.000 |
| 2073 127G 0180 | Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Autazes - AM (Seq: 2358) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 16</i> | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 1.740.000 |
| 2073 127G 0181 | Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Barcelos - AM (Seq: 2359) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 28</i> | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 4.000.000 |
| 2073 127G 0182 | Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Barreirinha - AM (Seq: 2360) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 20</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 |
| 2073 127G 0184 | Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Beruri - AM (Seq: 2361) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 10</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 |
| 2073 127G 0185 | Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Boa Vista do Ramos - AM (Seq: 2362) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 11</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 |
| 2073 127G 0187 | Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Borba - AM (Seq: 2363) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 9</i> | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 |
| 2073 127G 0189 | Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Canutama - AM (Seq: 2364) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 10</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 |
| 2073 127G 0190 | Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Carauari - AM (Seq: 2365) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 11</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 |
| 2073 127G 0192 | Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Careiro da Várzea - AM (Seq: 2366) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 10</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 |
| 2073 127G 0194 | Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Codajás - AM (Seq: 2367) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 11</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 |
| 2073 127G 0195 | Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Eirunepé - AM (Seq: 2368) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 10</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 |
| 2073 127G 0196 | Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Envira - AM (Seq: 2369) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 79</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 3.900.000 |

Quadro dos Créditos Orçamentários

Recursos de Todas as Fontes

| Programática | Programa/Ação/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | IU | Fte | Valor |
|----------------|---|-----------|-----|---------|----|-----|----|-----|-----------|
| 2073 127G 0198 | Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Guajará - AM (Seq: 2370) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 11</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 |
| 2073 127G 0200 | Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Ipixuna - AM (Seq: 2371) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 10</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 |
| 2073 127G 0201 | Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Iranduba - AM (Seq: 2372) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 10</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 |
| 2073 127G 0203 | Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Itamarati - AM (Seq: 2373) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 10</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 |
| 2073 127G 0204 | Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Itapiranga - AM (Seq: 2374) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 13</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 |
| 2073 127G 0205 | Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Japurá - AM (Seq: 2375) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 17</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 |
| 2073 127G 0207 | Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Jutai - AM (Seq: 2376) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 18</i> | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 2.000.000 |
| 2073 127G 0208 | Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Lábrea - AM (Seq: 2377) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 8</i> | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 1.500.000 |
| 2073 127G 0219 | Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Parintins - AM (Seq: 2378) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 79</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 3.000.000 |
| 2073 127G 0224 | Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Santo Antônio do Içá - AM (Seq: 2379) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 8</i> | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 1.205.000 |
| 2073 127G 0225 | Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de São Gabriel da Cachoeira - AM (Seq: 2380) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 10</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 |
| 2073 127G 0226 | Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de São Paulo de Olivença - AM (Seq: 2381) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 13</i> | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 900.000 |
| 2073 127G 0228 | Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Silves - AM (Seq: 2382) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 79</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 3.900.000 |
| 2073 127G 0230 | Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Tapauá - AM (Seq: 2383) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 10</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 |
| 2073 127G 0232 | Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Tonantins - AM (Seq: 2384) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 7</i> | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 755.000 |
| 2073 127G 0251 | Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Abaetetuba - PA (Seq: 2385) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 17</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 600.000 |
| 2073 127G 0262 | Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Augusto Corrêa - PA (Seq: 2386) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 17</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 600.000 |
| 2073 127G 0269 | Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Belém - PA (Seq: 2387) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 17</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 600.000 |
| 2073 127G 0282 | Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Cametá - PA (Seq: 2388) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 17</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 600.000 |
| 2073 127G 0289 | Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Conceição do Araguaia - PA (Seq: 2389) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 17</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 600.000 |
| 2073 127G 0312 | Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Juruti - PA (Seq: 2390) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 17</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 600.000 |
| 2073 127G 0324 | Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Monte Alegre - PA (Seq: 2391) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 23</i> | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 600.000 |
| 2073 127G 0331 | Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Óbidos - PA (Seq: 2392) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 17</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 600.000 |

Órgão: 39000 - Ministério dos Transportes

R\$ 1,00

Unidade: 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

Quadro dos Créditos Orçamentários

Recursos de Todas as Fontes

| Programática | Programa/Ação/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | IU | Fte | Valor |
|----------------|--|---------------|-----|---------|----|-----|----|-----|-----------------------|
| 2073 127G 0333 | Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Oriximiná - PA (Seq: 2393) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 8</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 600.000 |
| 2073 127G 0375 | Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de São Miguel do Guamá - PA (Seq: 2394) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 17</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 600.000 |
| 2073 127G 0387 | Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Tucuruí - PA (Seq: 2395) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 17</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 600.000 |
| 2073 127G 0391 | Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Viseu - PA (Seq: 2396) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 17</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 600.000 |
| 2073 127G 6500 | Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Altamira - PA (Sede) (Seq: 2397) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 17</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 600.000 |
| 2073 127G 6501 | Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Apuí - AM (Praia) (Seq: 2398) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 100</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 |
| 2073 127G 6503 | Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Itacoatiara - AM (Novo Terminal) (Seq: 2399) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 56</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 7.500.000 |
| 2073 127G 6504 | Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Santarém - PA (Orla) (Seq: 2400) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 17</i> | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 800.000 |
| 2073 127G 6505 | Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Santarém - PA (Terminal) (Seq: 2401) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 24</i> | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 1.500.000 |
| 2073 12HL | Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia do Rio Madeira - na Região Norte | 26 784 | | | | | | | 20.000.000 |
| 2073 12HL 0010 | Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia do Rio Madeira - na Região Norte - Na Região Norte (Seq: 2402) <i>Produto: Hidrovia melhorada (km): 399</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 20.000.000 |
| 2073 12HY | Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia do Rio Tapajós - no Estado do Pará | 26 784 | | | | | | | 1.800.000 |
| 2073 12HY 0015 | Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia do Rio Tapajós - no Estado do Pará - No Estado do Pará (Seq: 2403) <i>Produto: Hidrovia melhorada (km): 163</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.800.000 |
| 2073 12IO | Modernização do Porto de Porto Velho - no Estado de Rondônia | 26 784 | | | | | | | 5.300.000 |
| 2073 12IO 0116 | Modernização do Porto de Porto Velho - no Estado de Rondônia - No Município de Porto Velho - RO (Seq: 2404) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 19</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 5.300.000 |
| 2073 12J1 | Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia do São Francisco | 26 784 | | | | | | | 20.800.000 |
| 2073 12J1 0001 | Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia do São Francisco - Nacional (Seq: 2405) <i>Produto: Hidrovia melhorada (km): 478</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 20.800.000 |
| 2073 13LF | Adequação de Infraestrutura Portuária - no Porto de Manaus - no Estado do Amazonas | 26 784 | | | | | | | 20.000.000 |
| 2073 13LF 0211 | Adequação de Infraestrutura Portuária - no Porto de Manaus - no Estado do Amazonas - No Município de Manaus - AM (Seq: 2406) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 22</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 20.000.000 |
| 2073 13LJ | Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia do Rio Amazonas | 26 784 | | | | | | | 7.000.000 |
| 2073 13LJ 0013 | Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia do Rio Amazonas - No Estado do Amazonas (Seq: 2407) <i>Produto: Hidrovia melhorada (km): 240</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 7.000.000 |
| 2073 13LO | Construção do Porto de Manaus Moderna - no Estado do Amazonas | 26 784 | | | | | | | 10.000.000 |
| 2073 13LO 0211 | Construção do Porto de Manaus Moderna - no Estado do Amazonas - No Município de Manaus - AM (Seq: 2408) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 10</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 10.000.000 |
| 2073 14MZ | Adequação do Terminal Fluvial de São Raimundo - no Município de Manaus - no Estado do Amazonas | 26 784 | | | | | | | 4.000.000 |
| 2073 14MZ 0211 | Adequação do Terminal Fluvial de São Raimundo - no Município de Manaus - no Estado do Amazonas - No Município de Manaus - AM (Seq: 2409) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 2</i> | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 4.000.000 |
| 2073 7M52 | Melhoramentos no Canal de Navegação do Corredor do Mercosul | 26 784 | | | | | | | 9.500.000 |
| 2073 7M52 0043 | Melhoramentos no Canal de Navegação do Corredor do Mercosul - No Estado do Rio Grande do Sul (Seq: 2410) <i>Produto: Hidrovia melhorada (km): 400</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 9.500.000 |
| 2075 | Transporte Rodoviário | | | | | | | | 12.880.531.428 |

Quadro dos Créditos Orçamentários

Recursos de Todas as Fontes

| Programática | Programa/Ação/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | IU | Fte | Valor |
|------------------|--|---------------|-----|---------|----|-----|----|-----|----------------------|
| Atividades | | | | | | | | | 5.401.900.000 |
| 2075 2036 | Controle de Velocidade na Malha Rodoviária Federal | 26 782 | | | | | | | 300.000.000 |
| 2075 2036 0001 | Controle de Velocidade na Malha Rodoviária Federal - Nacional (Seq: 2411) <i>Produto: Ponto de controle mantido (unidade): 2.696</i> | | F | 3 - ODC | 3 | 90 | 0 | 100 | 300.000.000 |
| 2075 20VI | Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Centro-Oeste | 26 782 | | | | | | | 780.000.000 |
| 2075 20VI 0051 | Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Centro-Oeste - No Estado de Mato Grosso (Seq: 2412) <i>Produto: Trecho mantido (km): 4.452</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 250.000.000 |
| 2075 20VI 0052 | Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Centro-Oeste - No Estado de Goiás (Seq: 2413) <i>Produto: Trecho mantido (km): 3.566</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 210.000.000 |
| 2075 20VI 0053 | Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Centro-Oeste - No Distrito Federal (Seq: 2414) <i>Produto: Trecho mantido (km): 240</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 40.000.000 |
| 2075 20VI 0054 | Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Centro-Oeste - No Estado de Mato Grosso do Sul (Seq: 2415) <i>Produto: Trecho mantido (km): 3.202</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 280.000.000 |
| 2075 20VJ | Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Nordeste | 26 782 | | | | | | | 1.460.000.000 |
| 2075 20VJ 0021 | Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Nordeste - No Estado do Maranhão (Seq: 2416) <i>Produto: Trecho mantido (km): 3.348</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 320.000.000 |
| 2075 20VJ 0022 | Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Nordeste - No Estado do Piauí (Seq: 2417) <i>Produto: Trecho mantido (km): 2.558</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 145.000.000 |
| 2075 20VJ 0023 | Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Nordeste - No Estado do Ceará (Seq: 2418) <i>Produto: Trecho mantido (km): 2.472</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 145.000.000 |
| 2075 20VJ 0024 | Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Nordeste - No Estado do Rio Grande do Norte (Seq: 2419) <i>Produto: Trecho mantido (km): 1.497</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 120.000.000 |
| 2075 20VJ 0025 | Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Nordeste - No Estado da Paraíba (Seq: 2420) <i>Produto: Trecho mantido (km): 1.283</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 180.000.000 |
| 2075 20VJ 0026 | Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Nordeste - No Estado de Pernambuco (Seq: 2421) <i>Produto: Trecho mantido (km): 2.118</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 220.000.000 |
| 2075 20VJ 0027 | Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Nordeste - No Estado de Alagoas (Seq: 2422) <i>Produto: Trecho mantido (km): 762</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 80.000.000 |
| 2075 20VJ 0028 | Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Nordeste - No Estado de Sergipe (Seq: 2423) <i>Produto: Trecho mantido (km): 319</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 50.000.000 |
| 2075 20VJ 0029 | Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Nordeste - No Estado da Bahia (Seq: 2424) <i>Produto: Trecho mantido (km): 5.481</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 200.000.000 |
| 2075 20VK | Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Norte | 26 782 | | | | | | | 1.165.000.000 |
| 2075 20VK 0011 | Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Norte - No Estado de Rondônia (Seq: 2425) <i>Produto: Trecho mantido (km): 1.715</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 380.000.000 |
| 2075 20VK 0012 | Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Norte - No Estado do Acre (Seq: 2426) <i>Produto: Trecho mantido (km): 1.181</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 100.000.000 |
| 2075 20VK 0013 | Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Norte - No Estado do Amazonas (Seq: 2427) <i>Produto: Trecho mantido (km): 2.481</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 50.000.000 |
| 2075 20VK 0014 | Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Norte - No Estado de Roraima (Seq: 2428) <i>Produto: Trecho mantido (km): 1.564</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 105.000.000 |
| 2075 20VK 0015 | Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Norte - No Estado do Pará (Seq: 2429) <i>Produto: Trecho mantido (km): 4.927</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 150.000.000 |
| 2075 20VK 0016 | Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Norte - No Estado do Amapá (Seq: 2430) <i>Produto: Trecho mantido (km): 1.021</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 30.000.000 |
| 2075 20VK 0017 | Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Norte - No Estado do Tocantins (Seq: 2431) <i>Produto: Trecho mantido (km): 2.073</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 350.000.000 |

Quadro dos Créditos Orçamentários

Recursos de Todas as Fontes

| Programática | Programa/Ação/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | IU | Fte | Valor |
|------------------|---|---------------|-----|---------|----|-----|----|-----|----------------------|
| 2075 20VL | Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Sudeste | 26 782 | | | | | | | 895.000.000 |
| 2075 20VL 0031 | Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Sudeste - No Estado de Minas Gerais (Seq: 2432) <i>Produto: Trecho mantido (km): 9.392</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 700.000.000 |
| 2075 20VL 0032 | Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Sudeste - No Estado do Espírito Santo (Seq: 2433) <i>Produto: Trecho mantido (km): 1.121</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 90.000.000 |
| 2075 20VL 0033 | Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Sudeste - No Estado do Rio de Janeiro (Seq: 2434) <i>Produto: Trecho mantido (km): 601</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 65.000.000 |
| 2075 20VL 0035 | Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Sudeste - No Estado de São Paulo (Seq: 2435) <i>Produto: Trecho mantido (km): 162</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 40.000.000 |
| 2075 20VM | Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Sul | 26 782 | | | | | | | 700.000.000 |
| 2075 20VM 0041 | Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Sul - No Estado do Paraná (Seq: 2436) <i>Produto: Trecho mantido (km): 1.737</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 170.000.000 |
| 2075 20VM 0042 | Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Sul - No Estado de Santa Catarina (Seq: 2437) <i>Produto: Trecho mantido (km): 1.739</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 180.000.000 |
| 2075 20VM 0043 | Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Sul - No Estado do Rio Grande do Sul (Seq: 2438) <i>Produto: Trecho mantido (km): 3.831</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 350.000.000 |
| 2075 2325 | Operação do Sistema de Pesagem de Veículos | 26 782 | | | | | | | 99.900.000 |
| 2075 2325 0001 | Operação do Sistema de Pesagem de Veículos - Nacional (Seq: 2439) <i>Produto: Posto mantido (unidade): 77</i> | | F | 3 - ODC | 3 | 90 | 0 | 100 | 99.900.000 |
| | | | F | 3 - ODC | 3 | 90 | 0 | 174 | 17.273.129 |
| | | | F | 3 - ODC | 3 | 90 | 0 | 250 | 67.205.374 |
| 2075 4482 | Julgamento de Recursos Administrativos a Multas de Trânsito | 26 782 | | | | | | | 2.000.000 |
| 2075 4482 0001 | Julgamento de Recursos Administrativos a Multas de Trânsito - Nacional (Seq: 2440) <i>Produto: Recurso julgado (unidade): 180.000</i> | | F | 3 - ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 2.000.000 |
| Projetos | | | | | | | | | 7.478.631.428 |
| 2075 105S | Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa SE/BA - Entroncamento BR-324 - na BR-101 - no Estado da Bahia | 26 782 | | | | | | | 250.000.000 |
| 2075 105S 0029 | Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa SE/BA - Entroncamento BR-324 - na BR-101 - no Estado da Bahia - No Estado da Bahia (Seq: 2441) <i>Produto: Trecho adequado (km): 42</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 250.000.000 |
| 2075 105T | Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa RN/PB - Divisa PB/PE - na BR-101 - no Estado da Paraíba | 26 782 | | | | | | | 39.000.000 |
| 2075 105T 0025 | Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa RN/PB - Divisa PB/PE - na BR-101 - no Estado da Paraíba - No Estado da Paraíba (Seq: 2442) <i>Produto: Trecho adequado (km): 7</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 39.000.000 |
| 2075 108X | Implantação de Postos de Pesagem | 26 782 | | | | | | | 100.000.000 |
| 2075 108X 0001 | Implantação de Postos de Pesagem - Nacional (Seq: 2443) <i>Produto: Posto implantado (unidade): 35</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 100.000.000 |
| 2075 10IW | Construção de Trecho Rodoviário - Itacarambi - Divisa MG/BA - na BR-135 - no Estado de Minas Gerais | 26 782 | | | | | | | 19.000.000 |
| 2075 10IW 0031 | Construção de Trecho Rodoviário - Itacarambi - Divisa MG/BA - na BR-135 - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais (Seq: 2444) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 11</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 19.000.000 |
| 2075 10IX | Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-116/259/451 (Governador Valadares) - Entroncamento MG-020 - na BR-381 - no Estado de Minas Gerais | 26 782 | | | | | | | 300.000.000 |
| 2075 10IX 0031 | Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-116/259/451 (Governador Valadares) - Entroncamento MG-020 - na BR-381 - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais (Seq: 2445) <i>Produto: Trecho adequado (km): 19</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 300.000.000 |
| 2075 10J6 | Adequação de Trecho Rodoviário - Betim - Nova Serrana - na BR-262 - no Estado de Minas Gerais | 26 782 | | | | | | | 1.000.000 |
| 2075 10J6 0031 | Adequação de Trecho Rodoviário - Betim - Nova Serrana - na BR-262 - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais (Seq: 2446) <i>Produto: Trecho adequado (km): 1</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 |
| 2075 10JQ | Adequação de Trecho Rodoviário - São Francisco do Sul - Jaraguá do Sul - na BR-280 - no Estado de Santa Catarina | 26 782 | | | | | | | 200.000.000 |
| 2075 10JQ 0042 | Adequação de Trecho Rodoviário - São Francisco do Sul - Jaraguá do Sul - na BR-280 - no Estado de Santa Catarina - No Estado de Santa Catarina (Seq: 2447) <i>Produto: Trecho adequado (km): 12</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 200.000.000 |
| 2075 10KK | Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-163 (Sorriso) - Entroncamento BR-158 (Ribeirão Cascalheira) - na BR-242 - no Estado | 26 782 | | | | | | | 140.000.000 |

Quadro dos Créditos Orçamentários

Recursos de Todas as Fontes

| Programática | Programa/Ação/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | IU | Fte | Valor |
|----------------|--|-----------|-----|---------|----|-----|----|-----|-------------|
| 2075 10KK 0051 | do Mato Grosso Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-163 (Sorriso) - Entroncamento BR-158 (Ribeirão Cascalheira) - na BR-242 - no Estado do Mato Grosso - No Estado de Mato Grosso (Seq: 2448) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 53</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 140.000.000 |
| 2075 10KR | Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PA/TO - Altamira - na BR-230 - no Estado do Pará | 26 782 | | | | | | | 90.000.000 |
| 2075 10KR 0015 | Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PA/TO - Altamira - na BR-230 - no Estado do Pará - No Estado do Pará (Seq: 2449) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 47</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 90.000.000 |
| 2075 10KT | Construção de Acesso Rodoviário ao Porto de Salvador - no Estado da Bahia | 26 782 | | | | | | | 29.400.000 |
| 2075 10KT 2261 | Construção de Acesso Rodoviário ao Porto de Salvador - no Estado da Bahia - No Município de Salvador - BA (Seq: 2450) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 23</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 29.400.000 |
| 2075 10KV | Adequação de Trecho Rodoviário - Estância Velha - Dois Irmãos - na BR-116 - no Estado do Rio Grande do Sul | 26 782 | | | | | | | 9.000.000 |
| 2075 10KV 0043 | Adequação de Trecho Rodoviário - Estância Velha - Dois Irmãos - na BR-116 - no Estado do Rio Grande do Sul - No Estado do Rio Grande do Sul (Seq: 2451) <i>Produto: Trecho adequado (km): 2</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 9.000.000 |
| 2075 10L1 | Adequação de Trecho Rodoviário - Rondonópolis - Cuiabá - Posto Gil - na BR-163 - no Estado do Mato Grosso | 26 782 | | | | | | | 250.000.000 |
| 2075 10L1 0051 | Adequação de Trecho Rodoviário - Rondonópolis - Cuiabá - Posto Gil - na BR-163 - no Estado do Mato Grosso - No Estado de Mato Grosso (Seq: 2452) <i>Produto: Trecho adequado (km): 57</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 250.000.000 |
| 2075 10L3 | Adequação de Trecho Rodoviário - Caucaia - Entroncamento Acesso ao Porto de Pecém - na BR-222 - no Estado do Ceará | 26 782 | | | | | | | 28.000.000 |
| 2075 10L3 0023 | Adequação de Trecho Rodoviário - Caucaia - Entroncamento Acesso ao Porto de Pecém - na BR-222 - no Estado do Ceará - No Estado do Ceará (Seq: 2453) <i>Produto: Trecho adequado (km): 12</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 28.000.000 |
| 2075 10L7 | Construção de Trecho Rodoviário - Porto Alegre - Esteio - Sapucaia - na BR-448 - no Estado do Rio Grande do Sul | 26 782 | | | | | | | 115.800.000 |
| 2075 10L7 0043 | Construção de Trecho Rodoviário - Porto Alegre - Esteio - Sapucaia - na BR-448 - no Estado do Rio Grande do Sul - No Estado do Rio Grande do Sul (Seq: 2454) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 3</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 115.800.000 |
| 2075 10M9 | Adequação de Trecho Rodoviário - Tabai - Estrela - na BR-386 - no Estado do Rio Grande do Sul | 26 782 | | | | | | | 28.900.000 |
| 2075 10M9 0043 | Adequação de Trecho Rodoviário - Tabai - Estrela - na BR-386 - no Estado do Rio Grande do Sul - No Estado do Rio Grande do Sul (Seq: 2455) <i>Produto: Trecho adequado (km): 5</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 28.900.000 |
| 2075 10UL | Construção de Contorno Rodoviário - Betim - Ravena (Trecho Norte) - na BR-381 - no Estado de Minas Gerais | 26 782 | | | | | | | 1.000.000 |
| 2075 10UL 0031 | Construção de Contorno Rodoviário - Betim - Ravena (Trecho Norte) - na BR-381 - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais (Seq: 2456) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 1</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 |
| 2075 110I | Construção de Trecho Rodoviário - Altamira - Rurópolis - na BR-230 - no Estado do Pará | 26 782 | | | | | | | 90.000.000 |
| 2075 110I 0015 | Construção de Trecho Rodoviário - Altamira - Rurópolis - na BR-230 - no Estado do Pará - No Estado do Pará (Seq: 2457) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 47</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 90.000.000 |
| 2075 110O | Construção da Segunda Ponte sobre o Rio Paraná (Binacional) - na BR-277 - no Estado do Paraná | 26 782 | | | | | | | 86.000.000 |
| 2075 110O 0041 | Construção da Segunda Ponte sobre o Rio Paraná (Binacional) - na BR-277 - no Estado do Paraná - No Estado do Paraná (Seq: 2458) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 44</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 86.000.000 |
| 2075 110Q | Adequação de Trecho Rodoviário - Pedra Branca - Divisa SE/AL - na BR-101 - no Estado de Sergipe | 26 782 | | | | | | | 60.800.000 |
| 2075 110Q 0028 | Adequação de Trecho Rodoviário - Pedra Branca - Divisa SE/AL - na BR-101 - no Estado de Sergipe - No Estado de Sergipe (Seq: 2459) <i>Produto: Trecho adequado (km): 10</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 60.800.000 |
| 2075 110R | Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa BA/SE - Entroncamento BR-235 - na BR-101 - no Estado de Sergipe | 26 782 | | | | | | | 200.000.000 |
| 2075 110R 0028 | Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa BA/SE - Entroncamento BR-235 - na BR-101 - no Estado de Sergipe - No Estado de Sergipe (Seq: 2460) <i>Produto: Trecho adequado (km): 34</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 200.000.000 |
| 2075 111D | Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-163 (Campo Verde) - Miratuba - na BR-230 - no Estado do Pará | 26 782 | | | | | | | 20.000.000 |

Quadro dos Créditos Orçamentários

Recursos de Todas as Fontes

| Programática | Programa/Ação/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | IU | Fte | Valor |
|----------------|--|-----------|-----|---------|----|-----|----|-----|------------|
| 2075 111D 0015 | Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-163 (Campo Verde) - Miritituba - na BR-230 - no Estado do Pará - No Estado do Pará (Seq: 2461) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 8</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 20.000.000 |
| 2075 111J | Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento RN-078 - Divisa RN/CE - na BR-226 - no Estado do Rio Grande do Norte | 26 782 | | | | | | | 1.000.000 |
| 2075 111J 0024 | Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento RN-078 - Divisa RN/CE - na BR-226 - no Estado do Rio Grande do Norte - No Estado do Rio Grande do Norte (Seq: 2462) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 1</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 |
| 2075 112N | Construção de Ponte sobre o Rio Jaguarão (Fronteira Brasil/Urugua) - na BR-116 - no Estado do Rio Grande do Sul | 26 782 | | | | | | | 45.000.000 |
| 2075 112N 0043 | Construção de Ponte sobre o Rio Jaguarão (Fronteira Brasil/Urugua) - na BR-116 - no Estado do Rio Grande do Sul - No Estado do Rio Grande do Sul (Seq: 2463) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 36</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 45.000.000 |
| 2075 113I | Adequação de Anel Rodoviário - no Município de Uberlândia - na BR-365/050 - no Estado de Minas Gerais | 26 782 | | | | | | | 1.000.000 |
| 2075 113I 3166 | Adequação de Anel Rodoviário - no Município de Uberlândia - na BR-365/050 - no Estado de Minas Gerais - No Município de Uberlândia - MG (Seq: 2464) <i>Produto: Trecho adequado (km): 1</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 |
| 2075 113J | Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento DF-007 (Granja do Torto) - Entroncamento DF-051 (EPGU) - na BR-450 - no Distrito Federal | 26 782 | | | | | | | 1.000.000 |
| 2075 113J 0053 | Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento DF-007 (Granja do Torto) - Entroncamento DF-051 (EPGU) - na BR-450 - no Distrito Federal - No Distrito Federal (Seq: 2465) <i>Produto: Trecho adequado (km): 1</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 |
| 2075 113K | Adequação de Ponte sobre Rio Jaguaribe - no Município de Aracati - na BR-304 - no Estado do Ceará | 26 782 | | | | | | | 1.000.000 |
| 2075 113K 1002 | Adequação de Ponte sobre Rio Jaguaribe - no Município de Aracati - na BR-304 - no Estado do Ceará - No Município de Aracati - CE (Seq: 2466) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 1</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 |
| 2075 113R | Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento MG-181 (Boqueirão) - Entroncamento MG-188 (Cangalha) - na BR-251 - no Estado de Minas Gerais | 26 782 | | | | | | | 5.800.000 |
| 2075 113R 0031 | Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento MG-181 (Boqueirão) - Entroncamento MG-188 (Cangalha) - na BR-251 - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais (Seq: 2467) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 7</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 5.800.000 |
| 2075 113V | Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Mossoró - na BR-304 - no Estado do Rio Grande do Norte | 26 782 | | | | | | | 14.800.000 |
| 2075 113V 1261 | Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Mossoró - na BR-304 - no Estado do Rio Grande do Norte - No Município de Mossoró - RN (Seq: 2468) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 4</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 14.800.000 |
| 2075 113X | Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Caicó - na BR-427 - no Estado do Rio Grande do Norte | 26 782 | | | | | | | 23.000.000 |
| 2075 113X 1196 | Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Caicó - na BR-427 - no Estado do Rio Grande do Norte - No Município de Caicó - RN (Seq: 2469) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 7</i> | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 23.000.000 |
| 2075 113Y | Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-364 - Entroncamento RO-478 (Fronteira Brasil/Bolívia) (Costa Marques) - na BR-429 - no Estado de Rondônia | 26 782 | | | | | | | 12.000.000 |
| 2075 113Y 0011 | Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-364 - Entroncamento RO-478 (Fronteira Brasil/Bolívia) (Costa Marques) - na BR-429 - no Estado de Rondônia - No Estado de Rondônia (Seq: 2470) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 6</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 12.000.000 |
| 2075 11VA | Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PA/MT - Ribeirão Cascalheira - na BR-158 - no Estado do Mato Grosso | 26 782 | | | | | | | 27.900.000 |
| 2075 11VA 0051 | Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PA/MT - Ribeirão Cascalheira - na BR-158 - no Estado do Mato Grosso - No Estado de Mato Grosso (Seq: 2471) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 14</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 27.900.000 |
| 2075 11WB | Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Cachoeiro do Itapemirim - na BR-482 - no Estado do Espírito Santo | 26 782 | | | | | | | 39.900.000 |
| 2075 11WB 3211 | Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Cachoeiro do Itapemirim - na BR-482 - no Estado do Espírito Santo - No Município de Cachoeiro de Itapemirim - ES (Seq: 2472) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 5</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 39.900.000 |
| 2075 11Z7 | Adequação de Travessia Urbana - no Município de Vilhena - BR-364 - no Estado de Rondônia | 26 782 | | | | | | | 31.000.000 |
| 2075 11Z7 0121 | Adequação de Travessia Urbana - no Município de Vilhena - BR-364 - no Estado de Rondônia - No Município de Vilhena - RO (Seq: 2473) | | | | | | | | 31.000.000 |

Quadro dos Créditos Orçamentários

Recursos de Todas as Fontes

| Programática | Programa/Ação/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | IU | Fte | Valor |
|----------------|--|-----------|-----|---------|----|-----|----|-----|--------------------|
| | <i>Produto: Trecho adequado (km): 11</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 31.000.000 |
| 2075 112C | Adequação de Travessia Urbana - no Município de Uberaba - na BR-262 - no Estado de Minas Gerais | 26 782 | | | | | | | 17.700.000 |
| 2075 112C 3165 | Adequação de Travessia Urbana - no Município de Uberaba - na BR-262 - no Estado de Minas Gerais - No Município de Uberaba - MG (Seq: 2474) | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 17.700.000 |
| | <i>Produto: Trecho adequado (km): 4</i> | | | | | | | | 17.700.000 |
| 2075 112K | Adequação de Travessia Urbana - no Município de Tianguá - na BR-222 - no Estado do Ceará | 26 782 | | | | | | | 2.000.000 |
| 2075 112K 1163 | Adequação de Travessia Urbana - no Município de Tianguá - na BR-222 - no Estado do Ceará - No Município de Tianguá - CE (Seq: 2475) | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 2.000.000 |
| | <i>Produto: Trecho adequado (km): 1</i> | | | | | | | | 2.000.000 |
| 2075 112S | Adequação de Travessia Urbana - no Município de Erechim - na BR-153 - no Estado do Rio Grande do Sul | 26 782 | | | | | | | 1.000.000 |
| 2075 112S 4850 | Adequação de Travessia Urbana - no Município de Erechim - na BR-153 - no Estado do Rio Grande do Sul - No Município de Erechim - RS (Seq: 2476) | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 |
| | <i>Produto: Trecho adequado (km): 1</i> | | | | | | | | 1.000.000 |
| 2075 1208 | Adequação de Trecho Rodoviário - Palhoça - Divisa SC/RS - na BR-101 - no Estado de Santa Catarina | 26 782 | | | | | | | 415.000.000 |
| 2075 1208 0042 | Adequação de Trecho Rodoviário - Palhoça - Divisa SC/RS - na BR-101 - no Estado de Santa Catarina - No Estado de Santa Catarina (Seq: 2477) | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 415.000.000 |
| | <i>Produto: Trecho adequado (km): 30</i> | | | | | | | | 415.000.000 |
| 2075 1214 | Adequação de Trecho Rodoviário - Rio Grande - Pelotas - na BR-392 - no Estado do Rio Grande do Sul | 26 782 | | | | | | | 155.000.000 |
| 2075 1214 0043 | Adequação de Trecho Rodoviário - Rio Grande - Pelotas - na BR-392 - no Estado do Rio Grande do Sul - No Estado do Rio Grande do Sul (Seq: 2478) | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 155.000.000 |
| | <i>Produto: Trecho adequado (km): 13</i> | | | | | | | | 155.000.000 |
| 2075 123S | Construção de Anel Rodoviário - no Município de Campo Grande - na BR-060/163/262 - no Estado do Mato Grosso do Sul | 26 782 | | | | | | | 17.000.000 |
| 2075 123S 5218 | Construção de Anel Rodoviário - no Município de Campo Grande - na BR-060/163/262 - no Estado do Mato Grosso do Sul - No Município de Campo Grande - MS (Seq: 2479) | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 17.000.000 |
| | <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 6</i> | | | | | | | | 17.000.000 |
| 2075 123U | Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-116 (p/Guaíba) - Entroncamento BR-471 (Pântano Grande) - na BR-290 - no Estado do Rio Grande do Sul | 26 782 | | | | | | | 80.000.000 |
| 2075 123U 0043 | Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-116 (p/Guaíba) - Entroncamento BR-471 (Pântano Grande) - na BR-290 - no Estado do Rio Grande do Sul - No Estado do Rio Grande do Sul (Seq: 2480) | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 80.000.000 |
| | <i>Produto: Trecho adequado (km): 16</i> | | | | | | | | 80.000.000 |
| 2075 1248 | Construção de Trecho Rodoviário - Manaus - Divisa AM/RO - na BR-319 - no Estado do Amazonas | 26 782 | | | | | | | 15.000.000 |
| 2075 1248 0013 | Construção de Trecho Rodoviário - Manaus - Divisa AM/RO - na BR-319 - no Estado do Amazonas - No Estado do Amazonas (Seq: 2481) | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 15.000.000 |
| | <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 6</i> | | | | | | | | 15.000.000 |
| 2075 126R | Construção de Ponte Internacional sobre o Rio Oiapoque (Fronteira Brasil/Guiana Francesa) - na BR-156 - no Estado do Amapá | 26 782 | | | | | | | 28.700.000 |
| 2075 126R 0016 | Construção de Ponte Internacional sobre o Rio Oiapoque (Fronteira Brasil/Guiana Francesa) - na BR-156 - no Estado do Amapá - No Estado do Amapá (Seq: 2482) | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 28.700.000 |
| | <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 22</i> | | | | | | | | 28.700.000 |
| 2075 127H | Adequação de Trecho Rodoviário - Estiva - Entroncamento BR-402/MA (Bacabeira) - na BR-135 - no Estado do Maranhão | 26 782 | | | | | | | 25.000.000 |
| 2075 127H 0021 | Adequação de Trecho Rodoviário - Estiva - Entroncamento BR-402/MA (Bacabeira) - na BR-135 - no Estado do Maranhão - No Estado do Maranhão (Seq: 2483) | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 25.000.000 |
| | <i>Produto: Trecho adequado (km): 5</i> | | | | | | | | 25.000.000 |
| 2075 128W | Construção de Trecho Rodoviário - Campo Mourão - Palmital - na BR-158 - no Estado do Paraná | 26 782 | | | | | | | 30.000.000 |
| 2075 128W 0041 | Construção de Trecho Rodoviário - Campo Mourão - Palmital - na BR-158 - no Estado do Paraná - No Estado do Paraná (Seq: 2484) | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 30.000.000 |
| | <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 11</i> | | | | | | | | 30.000.000 |
| 2075 12ER | Adequação de Contorno Rodoviário - no Município de Vitória - na BR-101 - no Estado do Espírito Santo | 26 782 | | | | | | | 6.300.000 |
| 2075 12ER 3273 | Adequação de Contorno Rodoviário - no Município de Vitória - na BR-101 - no Estado do Espírito Santo - No Município de Vitória - ES (Seq: 2485) | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 6.300.000 |
| | <i>Produto: Trecho adequado (km): 1</i> | | | | | | | | 6.300.000 |
| 2075 12FO | Construção de Travessia Urbana - no Município de Guarai - na BR 153 - no Estado do Tocantins | 26 782 | | | | | | | 1.000.000 |
| 2075 12FO 0466 | Construção de Travessia Urbana - no Município de Guarai - na BR 153 - no Estado do Tocantins - No Município de Guarai - TO (Seq: 2486) | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 |
| | <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 1</i> | | | | | | | | 1.000.000 |
| 2075 12HO | Construção de Travessia Urbana - no Município de Ouro Preto do Oeste | 26 782 | | | | | | | 11.800.000 |

| Programática | Programa/Ação/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | IU | Fte | Valor |
|----------------|---|-----------|-----|---------|----|-----|----|-----|------------|
| 2075 12H0 0114 | - na BR-364 - no Estado de Rondônia Construção de Travessia Urbana - no Município de Ouro Preto do Oeste - na BR-364 - no Estado de Rondônia - No Município de Ouro Preto do Oeste - RO (Seq: 2487) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 4</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 11.800.000 |
| | | | | | | | | | 11.800.000 |
| 2075 12HH | Construção de Travessia Urbana - no Município de Presidente Médici - na BR-364 - no Estado de Rondônia | 26 782 | | | | | | | 10.100.000 |
| 2075 12HH 0117 | Construção de Travessia Urbana - no Município de Presidente Médici - na BR-364 - no Estado de Rondônia - No Município de Presidente Médici - RO (Seq: 2488) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 3</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 10.100.000 |
| | | | | | | | | | 10.100.000 |
| 2075 12IA | Adequação de Trecho Rodoviário - Porto de Itaqui - Pedrinhas - na BR-135 - no Estado do Maranhão | 26 782 | | | | | | | 900.000 |
| 2075 12IA 0021 | Adequação de Trecho Rodoviário - Porto de Itaqui - Pedrinhas - na BR-135 - no Estado do Maranhão - No Estado do Maranhão (Seq: 2489) <i>Produto: Trecho adequado (km): 1</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 900.000 |
| | | | | | | | | | 900.000 |
| 2075 12IW | Adequação de Trecho Rodoviário - Ilhéus - Itabuna - na BR-415 - no Estado da Bahia | 26 782 | | | | | | | 70.000.000 |
| 2075 12IW 0029 | Adequação de Trecho Rodoviário - Ilhéus - Itabuna - na BR-415 - no Estado da Bahia - No Estado da Bahia (Seq: 2490) <i>Produto: Trecho adequado (km): 56</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 70.000.000 |
| | | | | | | | | | 70.000.000 |
| 2075 12IX | Construção de Travessia Urbana - no Município de Luís Eduardo Magalhães - na BR-242 - no Estado da Bahia | 26 782 | | | | | | | 44.000.000 |
| 2075 12IX 2160 | Construção de Travessia Urbana - no Município de Luís Eduardo Magalhães - na BR-242 - no Estado da Bahia - No Município de Luís Eduardo Magalhães - BA (Seq: 2491) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 6</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 44.000.000 |
| | | | | | | | | | 44.000.000 |
| 2075 12IZ | Construção de Travessia Urbana - no Município de Miranorte - na BR-153 - no Estado do Tocantins | 26 782 | | | | | | | 1.000.000 |
| 2075 12IZ 0485 | Construção de Travessia Urbana - no Município de Miranorte - na BR-153 - no Estado do Tocantins - No Município de Miranorte - TO (Seq: 2492) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 1</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 |
| | | | | | | | | | 1.000.000 |
| 2075 12JG | Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BA-460 - Divisa BA/TO - na BR-242 - no Estado da Bahia | 26 782 | | | | | | | 40.000.000 |
| 2075 12JG 0029 | Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BA-460 - Divisa BA/TO - na BR-242 - no Estado da Bahia - No Estado da Bahia (Seq: 2493) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 19</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 40.000.000 |
| | | | | | | | | | 40.000.000 |
| 2075 12JL | Adequação de Trecho Rodoviário - Cascavel - Guaíra - na BR-163 - no Estado do Paraná | 26 782 | | | | | | | 60.000.000 |
| 2075 12JL 0041 | Adequação de Trecho Rodoviário - Cascavel - Guaíra - na BR-163 - no Estado do Paraná - No Estado do Paraná (Seq: 2494) <i>Produto: Trecho adequado (km): 55</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 60.000.000 |
| | | | | | | | | | 60.000.000 |
| 2075 12JT | Adequação de Trecho Rodoviário - Areia Branca - Divisa RN/PB - na BR-110 - no Estado do Rio Grande do Norte | 26 782 | | | | | | | 41.700.000 |
| 2075 12JT 0024 | Adequação de Trecho Rodoviário - Areia Branca - Divisa RN/PB - na BR-110 - no Estado do Rio Grande do Norte - No Estado do Rio Grande do Norte (Seq: 2495) <i>Produto: Trecho adequado (km): 28</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 41.700.000 |
| | | | | | | | | | 41.700.000 |
| 2075 12JU | Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento Acesso ao Porto de Pecém - Sobral - na BR-222 - no Estado do Ceará | 26 782 | | | | | | | 24.000.000 |
| 2075 12JU 0023 | Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento Acesso ao Porto de Pecém - Sobral - na BR-222 - no Estado do Ceará - No Estado do Ceará (Seq: 2496) <i>Produto: Trecho adequado (km): 60</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 24.000.000 |
| | | | | | | | | | 24.000.000 |
| 2075 12JV | Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Anápolis - na BR-153 - no Estado de Goiás | 26 782 | | | | | | | 53.200.000 |
| 2075 12JV 5433 | Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Anápolis - na BR-153 - no Estado de Goiás - No Município de Anápolis - GO (Seq: 2497) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 10</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 53.200.000 |
| | | | | | | | | | 53.200.000 |
| 2075 12JW | Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-376 - Entroncamento BR-373 - na BR-153 - no Estado do Paraná | 26 782 | | | | | | | 25.000.000 |
| 2075 12JW 0041 | Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-376 - Entroncamento BR-373 - na BR-153 - no Estado do Paraná - No Estado do Paraná (Seq: 2498) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 13</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 25.000.000 |
| | | | | | | | | | 25.000.000 |
| 2075 12KB | Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Itaperuna - na BR-356 - no Estado do Rio de Janeiro | 26 782 | | | | | | | 25.000.000 |
| 2075 12KB 3306 | Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Itaperuna - na BR-356 - no Estado do Rio de Janeiro - No Município de Itaperuna - RJ (Seq: 2499) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 7</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 25.000.000 |
| | | | | | | | | | 25.000.000 |
| 2075 12KF | Adequação de Trecho Rodoviário - São Miguel do Oeste - Divisa SC/PR - na BR-163 - no Estado de Santa Catarina | 26 782 | | | | | | | 40.000.000 |

Quadro dos Créditos Orçamentários

Recursos de Todas as Fontes

| Programática | Programa/Ação/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | IU | Fte | Valor |
|----------------|--|-----------|-----|---------|----|-----|----|-----|------------|
| 2075 12KF 0042 | Adequação de Trecho Rodoviário - São Miguel do Oeste - Divisa SC/PR - na BR-163 - no Estado de Santa Catarina - No Estado de Santa Catarina (Seq: 2500) <i>Produto: Trecho adequado (km): 28</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 40.000.000 |
| 2075 12KG | Construção de Travessia Urbana - no Município de Santa Maria - na BR-158 - no Estado do Rio Grande do Sul | 26 782 | | | | | | | 79.000.000 |
| 2075 12KG 5066 | Construção de Travessia Urbana - no Município de Santa Maria - na BR-158 - no Estado do Rio Grande do Sul - No Município de Santa Maria - RS (Seq: 2501) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 10</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 79.000.000 |
| 2075 12KY | Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Cuiabá - na BR-070/163/364 - no Estado de Mato Grosso | 26 782 | | | | | | | 1.000.000 |
| 2075 12KY 5314 | Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Cuiabá - na BR-070/163/364 - no Estado de Mato Grosso - No Município de Cuiabá - MT (Seq: 2502) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 1</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 |
| 2075 12LO | Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento PR-160 (Paulo Frontin) - Entroncamento BR-476 - na BR-153 - no Estado do Paraná | 26 782 | | | | | | | 24.300.000 |
| 2075 12LO 0041 | Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento PR-160 (Paulo Frontin) - Entroncamento BR-476 - na BR-153 - no Estado do Paraná - No Estado do Paraná (Seq: 2503) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 17</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 24.300.000 |
| 2075 12MJ | Adequação de Travessia Urbana - no Município de Colinas do Tocantins - na BR-153 - no Estado do Tocantins | 26 782 | | | | | | | 1.000.000 |
| 2075 12MJ 0447 | Adequação de Travessia Urbana - no Município de Colinas do Tocantins - na BR-153 - no Estado do Tocantins - No Município de Colinas do Tocantins - TO (Seq: 2504) <i>Produto: Trecho adequado (km): 1</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 |
| 2075 12MK | Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Campina Grande - na BR-230 - no Estado da Paraíba | 26 782 | | | | | | | 1.200.000 |
| 2075 12MK 1392 | Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Campina Grande - na BR-230 - no Estado da Paraíba - No Município de Campina Grande - PB (Seq: 2505) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 1</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.200.000 |
| 2075 1304 | Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa MG/SP - Divisa MG/GO - na BR-050 - no Estado de Minas Gerais | 26 782 | | | | | | | 16.100.000 |
| 2075 1304 0031 | Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa MG/SP - Divisa MG/GO - na BR-050 - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais (Seq: 2506) <i>Produto: Trecho adequado (km): 1</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 16.100.000 |
| 2075 1310 | Adequação de Trecho Rodoviário - Aparecida de Goiânia - Itumbiara - na BR-153 - no Estado de Goiás | 26 782 | | | | | | | 23.000.000 |
| 2075 1310 0052 | Adequação de Trecho Rodoviário - Aparecida de Goiânia - Itumbiara - na BR-153 - no Estado de Goiás - No Estado de Goiás (Seq: 2507) <i>Produto: Trecho adequado (km): 23</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 23.000.000 |
| 2075 13NC | Adequação de Trecho Rodoviário - Florianópolis - Paraíso - na BR-282 - no Estado de Santa Catarina | 26 782 | | | | | | | 8.900.000 |
| 2075 13NC 0042 | Adequação de Trecho Rodoviário - Florianópolis - Paraíso - na BR-282 - no Estado de Santa Catarina - No Estado de Santa Catarina (Seq: 2508) <i>Produto: Trecho adequado (km): 3</i> | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 8.900.000 |
| 2075 13NJ | Adequação de Travessia Urbana - no Município de Água Boa - na BR-158 - no Estado do Mato Grosso | 26 782 | | | | | | | 5.000.000 |
| 2075 13NJ 5278 | Adequação de Travessia Urbana - no Município de Água Boa - na BR-158 - no Estado do Mato Grosso - No Município de Água Boa - MT (Seq: 2509) <i>Produto: Trecho adequado (km): 2</i> | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 5.000.000 |
| 2075 13OT | Adequação de Travessia Urbana - no Município de Figueirópolis - na BR-153 - no Estado do Tocantins | 26 782 | | | | | | | 1.000.000 |
| 2075 13OT 0460 | Adequação de Travessia Urbana - no Município de Figueirópolis - na BR-153 - no Estado do Tocantins - No Município de Figueirópolis - TO (Seq: 2510) <i>Produto: Trecho adequado (km): 1</i> | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 |
| 2075 13SL | Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PE/AL (Inajá) - Entroncamento BR-423 (Carié) - na BR-316 - no Estado de Alagoas | 26 782 | | | | | | | 5.000.000 |
| 2075 13SL 0027 | Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PE/AL (Inajá) - Entroncamento BR-423 (Carié) - na BR-316 - no Estado de Alagoas - No Estado de Alagoas (Seq: 2511) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 5</i> | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 5.000.000 |
| 2075 13UU | Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa ES/MG - Entroncamento MG-422 (Resplendor) - na BR-259 - no Estado de Minas Gerais | 26 782 | | | | | | | 8.300.000 |
| 2075 13UU 0031 | Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa ES/MG - Entroncamento MG-422 (Resplendor) - na BR-259 - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais (Seq: 2512) <i>Produto: Trecho adequado (km): 5</i> | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 8.300.000 |
| 2075 13UW | Construção de Acesso Rodoviário - no Município de Ilhota - na BR-470 - no Estado de Santa Catarina | 26 782 | | | | | | | 5.000.000 |

Quadro dos Créditos Orçamentários

Recursos de Todas as Fontes

| Programática | Programa/Ação/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | IU | Fte | Valor |
|----------------|--|-----------|-----|---------|----|-----|----|-----|------------|
| 2075 13UW 4519 | Construção de Acesso Rodoviário - no Município de Ilhota - na BR-470 - no Estado de Santa Catarina - No Município de Ilhota - SC (Seq: 2513) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 2</i> | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 5.000.000 |
| 2075 13WQ | Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento MG-114 - Minas Novas - na BR-367 - no Estado de Minas Gerais | 26 782 | | | | | | | 1.000.000 |
| 2075 13WQ 0031 | Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento MG-114 - Minas Novas - na BR-367 - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais (Seq: 2514) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 1</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 |
| 2075 13X6 | Adequação de Trecho Rodoviário - Pacajús - Boqueirão do Cesário - na BR-116 - no Estado do Ceará | 26 782 | | | | | | | 1.000.000 |
| 2075 13X6 0023 | Adequação de Trecho Rodoviário - Pacajús - Boqueirão do Cesário - na BR-116 - no Estado do Ceará - No Estado do Ceará (Seq: 2515) <i>Produto: Trecho adequado (km): 1</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 |
| 2075 13X7 | Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa PE/BA (Ibó) - Feira de Santana - na BR-116 - no Estado da Bahia | 26 782 | | | | | | | 1.000.000 |
| 2075 13X7 0029 | Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa PE/BA (Ibó) - Feira de Santana - na BR-116 - no Estado da Bahia - No Estado da Bahia (Seq: 2516) <i>Produto: Trecho adequado (km): 1</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 |
| 2075 13X9 | Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-367 (Eunápolis) - Entroncamento BR-418 (Posto da Mata) - na BR-101 - no Estado da Bahia | 26 782 | | | | | | | 1.000.000 |
| 2075 13X9 0029 | Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-367 (Eunápolis) - Entroncamento BR-418 (Posto da Mata) - na BR-101 - no Estado da Bahia - No Estado da Bahia (Seq: 2517) <i>Produto: Trecho adequado (km): 1</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 |
| 2075 13XG | Construção de Trecho Rodoviário - Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entroncamento MG-406 (Almenara) - na BR-367 - no Estado de Minas Gerais | 26 782 | | | | | | | 1.100.000 |
| 2075 13XG 0031 | Construção de Trecho Rodoviário - Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entroncamento MG-406 (Almenara) - na BR-367 - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais (Seq: 2518) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 1</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.100.000 |
| 2075 13XH | Construção de Contorno Rodoviário de Belo Horizonte - Trecho Sul (Betim - Nova Lima) - na BR-040/262 - no Estado de Minas Gerais | 26 782 | | | | | | | 1.000.000 |
| 2075 13XH 0031 | Construção de Contorno Rodoviário de Belo Horizonte - Trecho Sul (Betim - Nova Lima) - na BR-040/262 - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais (Seq: 2519) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 1</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 |
| 2075 13XJ | Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-494/MG-423 (Nova Serrana) - Uberaba - na BR-262 - no Estado de Minas Gerais | 26 782 | | | | | | | 50.000.000 |
| 2075 13XJ 0031 | Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-494/MG-423 (Nova Serrana) - Uberaba - na BR-262 - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais (Seq: 2520) <i>Produto: Trecho adequado (km): 38</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 50.000.000 |
| 2075 13XL | Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa PB/PE - Santa Cruz do Capibaribe - na BR-104 - no Estado de Pernambuco | 26 782 | | | | | | | 1.000.000 |
| 2075 13XL 0026 | Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa PB/PE - Santa Cruz do Capibaribe - na BR-104 - no Estado de Pernambuco - No Estado de Pernambuco (Seq: 2521) <i>Produto: Trecho adequado (km): 1</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 |
| 2075 13XQ | Construção de Trecho Rodoviário - Divisa GO/MT - Entroncamento BR-158/242 (Vila Ribeirão Bonito) - na BR-080 - no Estado do Mato Grosso | 26 782 | | | | | | | 1.000.000 |
| 2075 13XQ 0051 | Construção de Trecho Rodoviário - Divisa GO/MT - Entroncamento BR-158/242 (Vila Ribeirão Bonito) - na BR-080 - no Estado do Mato Grosso - No Estado do Mato Grosso (Seq: 2522) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 1</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 |
| 2075 13XW | Adequação de Travessia Urbana - no Município de Lages - BR-282 - no Estado de Santa Catarina | 26 782 | | | | | | | 3.600.000 |
| 2075 13XW 4550 | Adequação de Travessia Urbana - no Município de Lages - BR-282 - no Estado de Santa Catarina - No Município de Lages - SC (Seq: 2523) <i>Produto: Trecho adequado (km): 1</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 3.600.000 |
| 2075 13XZ | Construção do Contorno Rodoviário Norte - no Município de Porto Velho - na BR-319 - no Estado de Rondônia | 26 782 | | | | | | | 17.500.000 |
| 2075 13XZ 0116 | Construção do Contorno Rodoviário Norte - no Município de Porto Velho - na BR-319 - no Estado de Rondônia - No Município de Porto Velho - RO (Seq: 2524) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 3</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 17.500.000 |
| 2075 13Y2 | Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa RJ/SP - Praia Grande - na BR-101 - no Estado de São Paulo | 26 782 | | | | | | | 50.000.000 |
| 2075 13Y2 0035 | Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa RJ/SP - Praia Grande - na BR-101 - no Estado de São Paulo - No Estado de São Paulo (Seq: 2525) <i>Produto: Trecho adequado (km): 9</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 50.000.000 |
| 2075 13YK | Construção de Trecho Rodoviário - Laranjal do Jarí - Entroncamento BR-210/AP-030 - na BR-156 - no Estado do Amapá | 26 782 | | | | | | | 1.000.000 |

Quadro dos Créditos Orçamentários

Recursos de Todas as Fontes

| Programática | Programa/Ação/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | IU | Fte | Valor |
|----------------|--|-----------|-----|---------|----|-----|----|-----|--------------------|
| 2075 13YK 0016 | Construção de Trecho Rodoviário - Laranjal do Jari - Entroncamento BR-210/AP-030 - na BR-156 - no Estado do Amapá - No Estado do Amapá (Seq: 2526) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 1</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 |
| 2075 13YM | Adequação de Trecho Rodoviário - Barragem do Bacanga - Entroncamento Itaqui/Bacanga - na BR-135 - no Estado do Maranhão | 26 782 | | | | | | | 2.000.000 |
| 2075 13YM 0021 | Adequação de Trecho Rodoviário - Barragem do Bacanga - Entroncamento Itaqui/Bacanga - na BR-135 - no Estado do Maranhão - No Estado do Maranhão (Seq: 2527) <i>Produto: Trecho adequado (km): 1</i> | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 2.000.000 |
| 2075 1418 | Construção de Trecho Rodoviário - Ferrelra Gomes - OIapoque (Fronteira com a Guiana Francesa) - na BR-156 - no Estado do Amapá | 26 782 | | | | | | | 51.000.000 |
| 2075 1418 0016 | Construção de Trecho Rodoviário - Ferrelra Gomes - OIapoque (Fronteira com a Guiana Francesa) - na BR-156 - no Estado do Amapá - No Estado do Amapá (Seq: 2528) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 41</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 51.000.000 |
| 2075 1422 | Construção de Trecho Rodoviário - Sena Madureira - Cruzeiro do Sul - na BR-364 - no Estado do Acre | 26 782 | | | | | | | 1.500.000 |
| 2075 1422 0012 | Construção de Trecho Rodoviário - Sena Madureira - Cruzeiro do Sul - na BR-364 - no Estado do Acre - No Estado do Acre (Seq: 2529) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 1</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.500.000 |
| 2075 1428 | Construção de Trecho Rodoviário - Boca do Acre - Divisa AM/AC - na BR-317 - no Estado do Amazonas | 26 782 | | | | | | | 25.000.000 |
| 2075 1428 0013 | Construção de Trecho Rodoviário - Boca do Acre - Divisa AM/AC - na BR-317 - no Estado do Amazonas - No Estado do Amazonas (Seq: 2530) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 18</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 25.000.000 |
| 2075 1490 | Construção de Trecho Rodoviário - Divisa MT/PA - Santarém - na BR-163 - no Estado do Pará | 26 782 | | | | | | | 367.200.000 |
| 2075 1490 0015 | Construção de Trecho Rodoviário - Divisa MT/PA - Santarém - na BR-163 - no Estado do Pará - No Estado do Pará (Seq: 2531) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 170</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 367.200.000 |
| 2075 14K2 | Adequação de Travessia Urbana - no Município de Gurupi - na BR-153 - no Estado do Tocantins | 26 782 | | | | | | | 1.000.000 |
| 2075 14K2 0467 | Adequação de Travessia Urbana - no Município de Gurupi - na BR-153 - no Estado do Tocantins - No Município de Gurupi - TO (Seq: 2532) <i>Produto: Trecho adequado (km): 1</i> | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 |
| 2075 14K3 | Adequação de Travessia Urbana - no Município de Passo Fundo - na BR-285 - no Estado do Rio Grande do Sul | 26 782 | | | | | | | 1.000.000 |
| 2075 14K3 5007 | Adequação de Travessia Urbana - no Município de Passo Fundo - na BR-285 - no Estado do Rio Grande do Sul - No Município de Passo Fundo - RS (Seq: 2533) <i>Produto: Trecho adequado (km): 1</i> | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 |
| 2075 14K8 | Adequação de Acesso Rodoviário - no Município de Serra (Bairro Cidade de Pomar) - na BR-101 - no Estado do Espírito Santo | 26 782 | | | | | | | 7.089.061 |
| 2075 14K8 3265 | Adequação de Acesso Rodoviário - no Município de Serra (Bairro Cidade de Pomar) - na BR-101 - no Estado do Espírito Santo - No Município de Serra - ES (Seq: 2534) <i>Produto: Trecho adequado (km): 1</i> | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 7.089.061 |
| 2075 14L8 | Adequação de Trecho Rodoviário - Posto Gil - Sinop - na BR-163 - no Estado do Mato Grosso | 26 782 | | | | | | | 1.000.000 |
| 2075 14L8 0051 | Adequação de Trecho Rodoviário - Posto Gil - Sinop - na BR-163 - no Estado do Mato Grosso - No Estado de Mato Grosso (Seq: 2535) <i>Produto: Trecho adequado (km): 1</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 |
| 2075 14LV | Adequação de Travessia Urbana - no Município de Juazeiro - na BR-407 - no Estado da Bahia | 26 782 | | | | | | | 21.300.000 |
| 2075 14LV 2143 | Adequação de Travessia Urbana - no Município de Juazeiro - na BR-407 - no Estado da Bahia - No Município de Juazeiro - BA (Seq: 2536) <i>Produto: Trecho adequado (km): 3</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 21.300.000 |
| 2075 14OQ | Construção de Ponte sobre o Rio Riozinho - na BR-364 - no Estado de Rondônia | 26 782 | | | | | | | 1.000.000 |
| 2075 14OQ 0011 | Construção de Ponte sobre o Rio Riozinho - na BR-364 - no Estado de Rondônia - No Estado de Rondônia (Seq: 2537) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 15</i> | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 |
| 2075 14P8 | Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-158 - Ponte Rodoferrviária - Divisa MS/SP - na BR-436 - no Estado do Mato Grosso do Sul | 26 782 | | | | | | | 4.500.000 |
| 2075 14P8 0054 | Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-158 - Ponte Rodoferrviária - Divisa MS/SP - na BR-436 - no Estado do Mato Grosso do Sul - No Estado de Mato Grosso do Sul (Seq: 2538) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 2</i> | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 4.500.000 |
| 2075 14UV | Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-402/MA (Bacabeira) - Miranda do Norte - na BR-135 - no Estado do Maranhão | 26 782 | | | | | | | 25.000.000 |

Órgão: 39000 - Ministério dos Transportes

R\$ 1,00

Unidade: 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

Quadro dos Créditos Orçamentários

Recursos de Todas as Fontes

| Programática | Programa/Ação/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | IU | Fte | Valor |
|----------------|---|-----------|-----|---------|----|-----|----|-----|-------------|
| 2075 14UV 0021 | Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-402/MA (Bacabeira) - Miranda do Norte - na BR-135 - no Estado do Maranhão - No Estado do Maranhão (Seq: 2539) <i>Produto: Trecho adequado (km): 4</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 25.000.000 |
| 2075 1558 | Adequação de Trecho Rodoviário - Fortaleza - Pacajus - na BR-116 - no Estado do Ceará | 26 782 | | | | | | | 27.000.000 |
| 2075 1558 0023 | Adequação de Trecho Rodoviário - Fortaleza - Pacajus - na BR-116 - no Estado do Ceará - No Estado do Ceará (Seq: 2540) <i>Produto: Trecho adequado (km): 15</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 27.000.000 |
| 2075 1B99 | Construção de Trecho Rodoviário - Divisa BA/PI - São Raimundo Nonato - na BR-020 - no Estado do Piauí | 26 782 | | | | | | | 9.700.000 |
| 2075 1B99 0022 | Construção de Trecho Rodoviário - Divisa BA/PI - São Raimundo Nonato - na BR-020 - no Estado do Piauí - No Estado do Piauí (Seq: 2541) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 7</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 9.700.000 |
| 2075 1C09 | Construção de Trecho Rodoviário - São Desidério - Divisa BA/MG - na BR-135 - no Estado da Bahia | 26 782 | | | | | | | 150.000.000 |
| 2075 1C09 0029 | Construção de Trecho Rodoviário - São Desidério - Divisa BA/MG - na BR-135 - no Estado da Bahia - No Estado da Bahia (Seq: 2542) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 87</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 150.000.000 |
| 2075 1D02 | Construção de Ponte sobre o Rio Madeira no Distrito de Abunã - no Município de Porto Velho - na BR-364 - no Estado de Rondônia | 26 782 | | | | | | | 17.000.000 |
| 2075 1D02 0116 | Construção de Ponte sobre o Rio Madeira no Distrito de Abunã - no Município de Porto Velho - na BR-364 - no Estado de Rondônia - No Município de Porto Velho - RO (Seq: 2543) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 10</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 17.000.000 |
| 2075 1D70 | Construção de Trecho Rodoviário - Ventania - Alto do Amparo - na BR-153 - no Estado do Paraná | 26 782 | | | | | | | 9.200.000 |
| 2075 1D70 0041 | Construção de Trecho Rodoviário - Ventania - Alto do Amparo - na BR-153 - no Estado do Paraná - No Estado do Paraná (Seq: 2544) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 5</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 9.200.000 |
| 2075 1J59 | Construção de Trecho Rodoviário - Guarantã do Norte - Divisa MT/PA - na BR-163 - no Estado do Mato Grosso | 26 782 | | | | | | | 4.000.000 |
| 2075 1J59 0051 | Construção de Trecho Rodoviário - Guarantã do Norte - Divisa MT/PA - na BR-163 - no Estado do Mato Grosso - No Estado de Mato Grosso (Seq: 2545) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 1</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 4.000.000 |
| 2075 1K17 | Construção de Contorno Rodoviário - Entroncamento BR-040 - Entroncamento BR-116 - Entroncamento BR-101 - Porto de Sepetiba - na BR-493 - no Estado do Rio de Janeiro | 26 782 | | | | | | | 70.000.000 |
| 2075 1K17 0033 | Construção de Contorno Rodoviário - Entroncamento BR-040 - Entroncamento BR-116 - Entroncamento BR-101 - Porto de Sepetiba - na BR-493 - no Estado do Rio de Janeiro - No Estado do Rio de Janeiro (Seq: 2546) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 10</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 70.000.000 |
| 2075 1K19 | Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-235 - Pedra Branca - na BR-101 - no Estado de Sergipe | 26 782 | | | | | | | 100.000 |
| 2075 1K19 0028 | Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-235 - Pedra Branca - na BR-101 - no Estado de Sergipe - No Estado de Sergipe (Seq: 2547) <i>Produto: Trecho adequado (km): 1</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 100.000 |
| 2075 1K23 | Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-050 - Entroncamento BR-153 - na BR-365 - no Estado de Minas Gerais | 26 782 | | | | | | | 25.200.000 |
| 2075 1K23 0031 | Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-050 - Entroncamento BR-153 - na BR-365 - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais (Seq: 2548) <i>Produto: Trecho adequado (km): 5</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 25.200.000 |
| 2075 1K53 | Obras Complementares no Trecho Rodoviário - Entroncamento RS-326 (P/ivoti) - Ponte Rio Guaíba - na BR-116 - no Estado do Rio Grande do Sul | 26 782 | | | | | | | 20.000.000 |
| 2075 1K53 0043 | Obras Complementares no Trecho Rodoviário - Entroncamento RS-326 (P/ivoti) - Ponte Rio Guaíba - na BR-116 - no Estado do Rio Grande do Sul - No Estado do Rio Grande do Sul (Seq: 2549) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 3</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 20.000.000 |
| 2075 3766 | Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa SC/RS - Osório/RS - na BR-101 - no Estado do Rio Grande do Sul | 26 782 | | | | | | | 53.600.000 |
| 2075 3766 0043 | Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa SC/RS - Osório/RS - na BR-101 - no Estado do Rio Grande do Sul - No Estado do Rio Grande do Sul (Seq: 2550) <i>Produto: Trecho adequado (km): 4</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 53.600.000 |
| 2075 3E49 | Adequação de Acesso Rodoviário - na BR-101 - Acesso ao Porto de Itaguaí - no Estado do Rio de Janeiro | 26 782 | | | | | | | 23.500.000 |
| 2075 3E49 3303 | Adequação de Acesso Rodoviário - na BR-101 - Acesso ao Porto de Itaguaí - no Estado do Rio de Janeiro - No Município de Itaguaí - RJ (Seq: 2551) <i>Produto: Trecho adequado (km): 2</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 23.500.000 |

Quadro dos Créditos Orçamentários

Recursos de Todas as Fontes

| Programática | Programa/Ação/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | IU | Fte | Valor |
|------------------|--|---------------|-----|---------|----|-----|----|-----|--------------------|
| 2075 3E50 | Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-101 (Manilha) - Entroncamento BR-116 (Santa Guilhermina) - na BR-493 - no Estado do Rio de Janeiro | 26 782 | | | | | | | 35.000.000 |
| 2075 3E50 0033 | Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-101 (Manilha) - Entroncamento BR-116 (Santa Guilhermina) - na BR-493 - no Estado do Rio de Janeiro - No Estado do Rio de Janeiro (Seq: 2552) <i>Produto: Trecho adequado (km): 2</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 35.000.000 |
| 2075 3E56 | Adequação de Acesso Rodoviário ao Porto de Itajaí - na BR-101 - no Estado de Santa Catarina | 26 782 | | | | | | | 15.000.000 |
| 2075 3E56 4535 | Adequação de Acesso Rodoviário ao Porto de Itajaí - na BR-101 - no Estado de Santa Catarina - No Município de Itajaí - SC (Seq: 2553) <i>Produto: Trecho adequado (km): 2</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 15.000.000 |
| 2075 5E15 | Construção de Trecho Rodoviário - Peixe - Paraná - Taguatinga - na BR-242 - no Estado do Tocantins | 26 782 | | | | | | | 96.000.000 |
| 2075 5E15 0017 | Construção de Trecho Rodoviário - Peixe - Paraná - Taguatinga - na BR-242 - no Estado do Tocantins - No Estado do Tocantins (Seq: 2554) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 57</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 96.000.000 |
| 2075 7152 | Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento MG-170 (Illicinea) - Entroncamento BR-491/MG-050 (São Sebastião do Paraíso) - na BR-265 - no Estado de Minas Gerais | 26 782 | | | | | | | 49.900.000 |
| 2075 7152 0031 | Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento MG-170 (Illicinea) - Entroncamento BR-491/MG-050 (São Sebastião do Paraíso) - na BR-265 - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais (Seq: 2555) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 30</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 49.900.000 |
| 2075 7242 | Construção de Trecho Rodoviário - Cantá - Novo Paraíso - na BR-432 - no Estado de Roraima | 26 782 | | | | | | | 35.000.000 |
| 2075 7242 0014 | Construção de Trecho Rodoviário - Cantá - Novo Paraíso - na BR-432 - no Estado de Roraima - No Estado de Roraima (Seq: 2556) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 24</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 35.000.000 |
| 2075 7435 | Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa PB/PE - Divisa PE/AL - na BR-101 - no Estado de Pernambuco | 26 782 | | | | | | | 95.000.000 |
| 2075 7435 0026 | Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa PB/PE - Divisa PE/AL - na BR-101 - no Estado de Pernambuco - No Estado de Pernambuco (Seq: 2557) <i>Produto: Trecho adequado (km): 14</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 95.000.000 |
| 2075 7441 | Construção de Trecho Rodoviário - Jerumenha - Bertolínia - Eliseu Martins - na BR 135 - no Estado do Piauí | 26 782 | | | | | | | 50.000.000 |
| 2075 7441 0022 | Construção de Trecho Rodoviário - Jerumenha - Bertolínia - Eliseu Martins - na BR 135 - no Estado do Piauí - No Estado do Piauí (Seq: 2558) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 37</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 50.000.000 |
| 2075 7474 | Construção de Trecho Rodoviário - Caravelas - Entroncamento BR-101 - na BR-418 - no Estado da Bahia | 26 782 | | | | | | | 7.800.000 |
| 2075 7474 0029 | Construção de Trecho Rodoviário - Caravelas - Entroncamento BR-101 - na BR-418 - no Estado da Bahia - No Estado da Bahia (Seq: 2559) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 4</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 7.800.000 |
| 2075 7530 | Adequação de Trecho Rodoviário - Navegantes - Rio do Sul - na BR-470 - no Estado de Santa Catarina | 26 782 | | | | | | | 240.000.000 |
| 2075 7530 0042 | Adequação de Trecho Rodoviário - Navegantes - Rio do Sul - na BR-470 - no Estado de Santa Catarina - No Estado de Santa Catarina (Seq: 2560) <i>Produto: Trecho adequado (km): 20</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 240.000.000 |
| 2075 7542 | Adequação de Trecho Rodoviário - Brasília - Divisa DF/GO - na BR-060 - no Distrito Federal | 26 782 | | | | | | | 1.000.000 |
| 2075 7542 0053 | Adequação de Trecho Rodoviário - Brasília - Divisa DF/GO - na BR-060 - no Distrito Federal - No Distrito Federal (Seq: 2561) <i>Produto: Trecho adequado (km): 1</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 |
| 2075 7560 | Adequação de Trecho Rodoviário - Km 0 - Águas Lindas de Goiás - na BR-070 - no Estado de Goiás | 26 782 | | | | | | | 1.000.000 |
| 2075 7560 0052 | Adequação de Trecho Rodoviário - Km 0 - Águas Lindas de Goiás - na BR-070 - no Estado de Goiás - No Estado de Goiás (Seq: 2562) <i>Produto: Trecho adequado (km): 1</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 |
| 2075 7624 | Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa AL/PE - Divisa AL/SE - na BR-101 - no Estado de Alagoas | 26 782 | | | | | | | 380.000.000 |
| 2075 7624 0027 | Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa AL/PE - Divisa AL/SE - na BR-101 - no Estado de Alagoas - No Estado de Alagoas (Seq: 2563) <i>Produto: Trecho adequado (km): 53</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 380.000.000 |
| 2075 7626 | Adequação de Trecho Rodoviário - Natal - Divisa RN/PB - na BR-101 - no Estado do Rio Grande do Norte | 26 782 | | | | | | | 22.500.000 |
| 2075 7626 0024 | Adequação de Trecho Rodoviário - Natal - Divisa RN/PB - na BR-101 - no Estado do Rio Grande do Norte - No Estado do Rio Grande do Norte (Seq: 2564) <i>Produto: Trecho adequado (km): 4</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 22.500.000 |
| 2075 7630 | Adequação de Trecho Rodoviário - Santa Cruz - Mangaratiba - na BR-101 - no Estado do Rio de Janeiro | 26 782 | | | | | | | 30.700.000 |
| 2075 7630 0033 | Adequação de Trecho Rodoviário - Santa Cruz - Mangaratiba - na BR-101 - no Estado do Rio de Janeiro - No Estado do Rio de Janeiro (Seq: 2565) | | | | | | | | 30.700.000 |

Quadro dos Créditos Orçamentários

Recursos de Todas as Fontes

| Programática | Programa/Ação/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | IU | Fte | Valor |
|----------------|---|-----------|-----|---------|----|-----|----|-----|--------------------|
| | <i>Produto: Trecho adequado (km): 2</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 30.700.000 |
| 2075 7E79 | Construção de Trecho Rodoviário - Uruaçu - Divisa GO/MT - na BR-080 - no Estado de Goiás | 26 782 | | | | | | | 94.000.000 |
| 2075 7E79 0052 | Construção de Trecho Rodoviário - Uruaçu - Divisa GO/MT - na BR-080 - no Estado de Goiás - No Estado de Goiás (Seq: 2566) | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 94.000.000 |
| | <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 45</i> | | | | | | | | 94.000.000 |
| 2075 7E87 | Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-153 - Divisa MG/GO - na BR-364 - no Estado de Minas Gerais | 26 782 | | | | | | | 30.700.000 |
| 2075 7E87 0031 | Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-153 - Divisa MG/GO - na BR-364 - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais (Seq: 2567) | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 30.700.000 |
| | <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 24</i> | | | | | | | | 30.700.000 |
| 2075 7E90 | Adequação de Trecho Rodoviário - Carpina - Entroncamento BR-232 - na BR-408 - no Estado de Pernambuco | 26 782 | | | | | | | 78.800.000 |
| 2075 7E90 0026 | Adequação de Trecho Rodoviário - Carpina - Entroncamento BR-232 - na BR-408 - no Estado de Pernambuco - No Estado de Pernambuco (Seq: 2568) | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 78.800.000 |
| | <i>Produto: Trecho adequado (km): 24</i> | | | | | | | | 78.800.000 |
| 2075 7F51 | Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PI/BA - Divisa BA/SE - na BR-235 - no Estado da Bahia | 26 782 | | | | | | | 150.000.000 |
| 2075 7F51 0029 | Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PI/BA - Divisa BA/SE - na BR-235 - no Estado da Bahia - No Estado da Bahia (Seq: 2569) | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 150.000.000 |
| | <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 101</i> | | | | | | | | 150.000.000 |
| 2075 7G16 | Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-040 - Entroncamento BR-267 - na BR-440 - no Estado de Minas Gerais | 26 782 | | | | | | | 14.000.000 |
| 2075 7G16 0031 | Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-040 - Entroncamento BR-267 - na BR-440 - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais (Seq: 2570) | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 14.000.000 |
| | <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 2</i> | | | | | | | | 14.000.000 |
| 2075 7G66 | Adequação de Trecho Rodoviário - Campina Grande - Divisa PB/PE - na BR-104 - no Estado da Paraíba | 26 782 | | | | | | | 55.000.000 |
| 2075 7G66 0025 | Adequação de Trecho Rodoviário - Campina Grande - Divisa PB/PE - na BR-104 - no Estado da Paraíba - No Estado da Paraíba (Seq: 2571) | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 55.000.000 |
| | <i>Produto: Trecho adequado (km): 25</i> | | | | | | | | 55.000.000 |
| 2075 7I40 | Adequação de Trecho Rodoviário - Goiânia - Jataí - na BR-060 - no Estado de Goiás | 26 782 | | | | | | | 284.342.367 |
| 2075 7I40 0052 | Adequação de Trecho Rodoviário - Goiânia - Jataí - na BR-060 - no Estado de Goiás - No Estado de Goiás (Seq: 2572) | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 284.342.367 |
| | <i>Produto: Trecho adequado (km): 83</i> | | | | | | | | 284.342.367 |
| 2075 7I71 | Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Jataí - na BR-060 - no Estado de Goiás | 26 782 | | | | | | | 1.000.000 |
| 2075 7I71 5545 | Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Jataí - na BR-060 - no Estado de Goiás - No Município de Jataí - GO (Seq: 2573) | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 |
| | <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 1</i> | | | | | | | | 1.000.000 |
| 2075 7I74 | Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Chapecó - na BR-480 - no Estado de Santa Catarina | 26 782 | | | | | | | 39.800.000 |
| 2075 7I74 4476 | Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Chapecó - na BR-480 - no Estado de Santa Catarina - No Município de Chapecó - SC (Seq: 2574) | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 39.800.000 |
| | <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 4</i> | | | | | | | | 39.800.000 |
| 2075 7I84 | Construção de Ponte sobre o Rio Madeira - no Município de Porto Velho - na BR-319 - no Estado de Rondônia | 26 782 | | | | | | | 1.000.000 |
| 2075 7I84 0116 | Construção de Ponte sobre o Rio Madeira - no Município de Porto Velho - na BR-319 - no Estado de Rondônia - No Município de Porto Velho - RO (Seq: 2575) | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 |
| | <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 11</i> | | | | | | | | 1.000.000 |
| 2075 7J39 | Construção de Trecho Rodoviário - Uiraúna - Poço Dantas - na BR- 434 - no Estado da Paraíba | 26 782 | | | | | | | 7.000.000 |
| 2075 7J39 0025 | Construção de Trecho Rodoviário - Uiraúna - Poço Dantas - na BR- 434 - no Estado da Paraíba - No Estado da Paraíba (Seq: 2576) | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 7.000.000 |
| | <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 4</i> | | | | | | | | 7.000.000 |
| 2075 7K18 | Construção de Ponte sobre o Rio Paraná - Três Lagoas (MS) - Castilho (SP) - na BR-262 | 26 782 | | | | | | | 24.900.000 |
| 2075 7K18 0001 | Construção de Ponte sobre o Rio Paraná - Três Lagoas (MS) - Castilho (SP) - na BR-262 - Nacional (Seq: 2577) | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 24.900.000 |
| | <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 20</i> | | | | | | | | 24.900.000 |
| 2075 7K23 | Construção de Trecho Rodoviário - Porto Camargo - Campo Mourão - na BR-487 - no Estado do Paraná | 26 782 | | | | | | | 68.000.000 |
| 2075 7K23 0041 | Construção de Trecho Rodoviário - Porto Camargo - Campo Mourão - na BR-487 - no Estado do Paraná - No Estado do Paraná (Seq: 2578) | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 68.000.000 |
| | <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 43</i> | | | | | | | | 68.000.000 |
| 2075 7L03 | Adequação de Anel Rodoviário - no Município de Fortaleza - no Estado do Ceará | 26 782 | | | | | | | 46.000.000 |

Órgão: 39000 - Ministério dos Transportes

R\$ 1,00

Unidade: 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

Quadro dos Créditos Orçamentários

Recursos de Todas as Fontes

| Programática | Programa/Ação/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | IU | Fte | Valor |
|----------------|---|---------------|-----|---------|----|-----|----|-----|--------------------|
| 2075 7L03 1048 | Adequação de Anel Rodoviário - no Município de Fortaleza - no Estado do Ceará - No Município de Fortaleza - CE (Seq: 2579) <i>Produto: Trecho adequado (km): 7</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 46.000.000 |
| 2075 7L04 | Adequação de Trecho Rodoviário - Porto Alegre - Pelotas - na BR-116 - no Estado do Rio Grande do Sul | 26 782 | | | | | | | 300.000.000 |
| 2075 7L04 0043 | Adequação de Trecho Rodoviário - Porto Alegre - Pelotas - na BR-116 - no Estado do Rio Grande do Sul - No Estado do Rio Grande do Sul (Seq: 2580) <i>Produto: Trecho adequado (km): 62</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 300.000.000 |
| 2075 7L92 | Construção de Ponte sobre o Rio Araguaia - no Município de Xambioá - na BR-153 - no Estado do Tocantins | 26 782 | | | | | | | 35.000.000 |
| 2075 7L92 0548 | Construção de Ponte sobre o Rio Araguaia - no Município de Xambioá - na BR-153 - no Estado do Tocantins - No Município de Xambioá - TO (Seq: 2581) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 12</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 35.000.000 |
| 2075 7M32 | Construção de Trecho Rodoviário - Piancó - Nova Olinda - na BR-426 - no Estado da Paraíba | 26 782 | | | | | | | 6.000.000 |
| 2075 7M32 0025 | Construção de Trecho Rodoviário - Piancó - Nova Olinda - na BR-426 - no Estado da Paraíba - No Estado da Paraíba (Seq: 2582) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 4</i> | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 6.000.000 |
| 2075 7M50 | Construção de Acesso Rodoviário ao Aeroporto Regional Sul - na BR-101 - no Estado de Santa Catarina | 26 782 | | | | | | | 5.000.000 |
| 2075 7M50 0042 | Construção de Acesso Rodoviário ao Aeroporto Regional Sul - na BR-101 - no Estado de Santa Catarina - No Estado de Santa Catarina (Seq: 2583) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 2</i> | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 5.000.000 |
| 2075 7M63 | Adequação de Trecho Rodoviário - km 714 - km 725 - na BR-364 - no Estado de Rondônia | 26 782 | | | | | | | 1.000.000 |
| 2075 7M63 0011 | Adequação de Trecho Rodoviário - km 714 - km 725 - na BR-364 - no Estado de Rondônia - No Estado de Rondônia (Seq: 2584) <i>Produto: Trecho adequado (km): 1</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 |
| 2075 7M65 | Construção de Trecho Rodoviário - Lagoa Vermelha - Barracão - na BR-470 - no Estado do Rio Grande do Sul | 26 782 | | | | | | | 1.000.000 |
| 2075 7M65 0043 | Construção de Trecho Rodoviário - Lagoa Vermelha - Barracão - na BR-470 - no Estado do Rio Grande do Sul - No Estado do Rio Grande do Sul (Seq: 2585) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 1</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 |
| 2075 7M66 | Construção de Trecho Rodoviário - Bom Jesus - Divisa RS/SC - na BR-285 - no Estado do Rio Grande do Sul | 26 782 | | | | | | | 24.300.000 |
| 2075 7M66 0043 | Construção de Trecho Rodoviário - Bom Jesus - Divisa RS/SC - na BR-285 - no Estado do Rio Grande do Sul - No Estado do Rio Grande do Sul (Seq: 2586) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 8</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 24.300.000 |
| 2075 7M69 | Adequação de Trecho Rodoviário - Formosa/GO - Sobradinho/DF - na BR-020 - na Região Centro Oeste | 26 782 | | | | | | | 1.000.000 |
| 2075 7M69 0050 | Adequação de Trecho Rodoviário - Formosa/GO - Sobradinho/DF - na BR-020 - na Região Centro Oeste - Na Região Centro-Oeste (Seq: 2587) <i>Produto: Trecho adequado (km): 1</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 |
| 2075 7M71 | Adequação de Trecho Rodoviário - BR-101 (Km 15,5) - Divisa ES/MG (Km 195,9) - na BR-262 - no Estado do Espírito Santo | 26 782 | | | | | | | 75.100.000 |
| 2075 7M71 0032 | Adequação de Trecho Rodoviário - BR-101 (Km 15,5) - Divisa ES/MG (Km 195,9) - na BR-262 - no Estado do Espírito Santo - No Estado do Espírito Santo (Seq: 2588) <i>Produto: Trecho adequado (km): 17</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 75.100.000 |
| 2075 7M76 | Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa MS/MT - Divisa MT/PA - na BR-163 - no Estado do Mato Grosso | 26 782 | | | | | | | 1.000.000 |
| 2075 7M76 0051 | Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa MS/MT - Divisa MT/PA - na BR-163 - no Estado do Mato Grosso - No Estado de Mato Grosso (Seq: 2589) <i>Produto: Trecho adequado (km): 1</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 |
| 2075 7M78 | Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-163 - Alcínópolis - na BR-359 - no Estado do Mato Grosso do Sul | 26 782 | | | | | | | 500.000 |
| 2075 7M78 0054 | Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-163 - Alcínópolis - na BR-359 - no Estado do Mato Grosso do Sul - No Estado de Mato Grosso do Sul (Seq: 2590) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 1</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 500.000 |
| 2075 7M79 | Construção de Trecho Rodoviário - Alcínópolis - Divisa GO/MS - na BR-359 - no Estado do Mato Grosso do Sul | 26 782 | | | | | | | 500.000 |
| 2075 7M79 0054 | Construção de Trecho Rodoviário - Alcínópolis - Divisa GO/MS - na BR-359 - no Estado do Mato Grosso do Sul - No Estado de Mato Grosso do Sul (Seq: 2591) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 1</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 500.000 |
| 2075 7M81 | Construção de Trecho Rodoviário - Patos de Minas - Araxá - Divisa MG/SP - na BR-146 - no Estado de Minas Gerais | 26 782 | | | | | | | 11.000.000 |

Quadro dos Créditos Orçamentários

Recursos de Todas as Fontes

| Programática | Programa/Ação/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | IU | Fte | Valor |
|----------------|---|-----------|-----|---------|----|-----|----|-----|-------------------|
| 2075 7M81 0031 | Construção de Trecho Rodoviário - Patos de Minas - Araxá - Divisa MG/SP - na BR-146 - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais (Seq: 2592) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 3</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 11.000.000 |
| 2075 7M83 | Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-040 (Km 669,2) - Contorno Montes Claros - Trevo Mirabela (km 289,4) - na BR-135 - no Estado de Minas Gerais | 26 782 | | | | | | | 39.500.000 |
| 2075 7M83 0031 | Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-040 (Km 669,2) - Contorno Montes Claros - Trevo Mirabela (km 289,4) - na BR-135 - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais (Seq: 2593) <i>Produto: Trecho adequado (km): 55</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 39.500.000 |
| 2075 7M88 | Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento PE-160 - Entroncamento PE-149 (Km 19,8 ao 71,2) - na BR-104 - no Estado de Pernambuco | 26 782 | | | | | | | 64.000.000 |
| 2075 7M88 0026 | Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento PE-160 - Entroncamento PE-149 (Km 19,8 ao 71,2) - na BR-104 - no Estado de Pernambuco - No Estado de Pernambuco (Seq: 2594) <i>Produto: Trecho adequado (km): 10</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 64.000.000 |
| 2075 7M91 | Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Maringá - na BR-376 - no Estado do Paraná | 26 782 | | | | | | | 41.200.000 |
| 2075 7M91 4219 | Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Maringá - na BR-376 - no Estado do Paraná - No Município de Maringá - PR (Seq: 2595) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 2</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 41.200.000 |
| 2075 7M92 | Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Cascavel - nas BRs 163/277/467/369 - no Estado do Paraná | 26 782 | | | | | | | 5.300.000 |
| 2075 7M92 4079 | Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Cascavel - nas BRs 163/277/467/369 - no Estado do Paraná - No Município de Cascavel - PR (Seq: 2596) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 2</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 5.300.000 |
| 2075 7M95 | Adequação de Trecho Rodoviário - Anel Rodoviário de Belo Horizonte - Entroncamento MG-437/MGT-262 - Entroncamento BR-040/135/262/381 - Entroncamento BR-040/BR-356 - na BR-262/381/040 - no Estado de Minas Gerais | 26 782 | | | | | | | 18.000.000 |
| 2075 7M95 0031 | Adequação de Trecho Rodoviário - Anel Rodoviário de Belo Horizonte - Entroncamento MG-437/MGT-262 - Entroncamento BR-040/135/262/381 - Entroncamento BR-040/BR-356 - na BR-262/381/040 - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais (Seq: 2597) <i>Produto: Trecho adequado (km): 1</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 18.000.000 |
| 2075 7N22 | Construção de Trecho Rodoviário - Divisa BA/PI - Divisa PI/MA - na BR-235 - no Estado do Piauí | 26 782 | | | | | | | 800.000 |
| 2075 7N22 0022 | Construção de Trecho Rodoviário - Divisa BA/PI - Divisa PI/MA - na BR-235 - no Estado do Piauí - No Estado do Piauí (Seq: 2598) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 1</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 800.000 |
| 2075 7N81 | Adequação de Travessia Urbana - no Município de Linhares - na BR-101 - no Estado do Espírito Santo | 26 782 | | | | | | | 4.000.000 |
| 2075 7N81 3238 | Adequação de Travessia Urbana - no Município de Linhares - na BR-101 - no Estado do Espírito Santo - No Município de Linhares - ES (Seq: 2599) <i>Produto: Trecho adequado (km): 1</i> | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 4.000.000 |
| 2075 7N84 | Construção de Anel Rodoviário - no Município de Barreiras - na BR-020/135/242 - no Estado da Bahia | 26 782 | | | | | | | 4.600.000 |
| 2075 7N84 1964 | Construção de Anel Rodoviário - no Município de Barreiras - na BR-020/135/242 - no Estado da Bahia - No Município de Barreiras - BA (Seq: 2600) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 1</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 4.600.000 |
| 2075 7N85 | Construção de Trecho Rodoviário - Timbé do Sul - Divisa SC/RS - na BR-285 - no Estado de Santa Catarina | 26 782 | | | | | | | 50.000.000 |
| 2075 7N85 0042 | Construção de Trecho Rodoviário - Timbé do Sul - Divisa SC/RS - na BR-285 - no Estado de Santa Catarina - No Estado de Santa Catarina (Seq: 2601) <i>Produto: Trecho pavimentado (km): 10</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 50.000.000 |
| 2075 7N88 | Adequação de Travessia Urbana - no Município de Itabaiana - na BR-235 - no Estado de Sergipe | 26 782 | | | | | | | 4.000.000 |
| 2075 7N88 1877 | Adequação de Travessia Urbana - no Município de Itabaiana - na BR-235 - no Estado de Sergipe - No Município de Itabaiana - SE (Seq: 2602) <i>Produto: Trecho adequado (km): 2</i> | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 4.000.000 |
| 2075 7P87 | Adequação de Travessia Urbana - no Município de Ji-Paraná - na BR-364 - no Estado de Rondônia | 26 782 | | | | | | | 46.000.000 |
| 2075 7P87 0111 | Adequação de Travessia Urbana - no Município de Ji-Paraná - na BR-364 - no Estado de Rondônia - No Município de Ji-Paraná - RO (Seq: 2603) <i>Produto: Trecho adequado (km): 5</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 46.000.000 |
| 2075 7R27 | Adequação de Travessia Urbana - no Município de Candeias do Jamari - na BR-364 - no Estado de Rondônia | 26 782 | | | | | | | 1.000.000 |
| 2075 7R27 0131 | Adequação de Travessia Urbana - no Município de Candeias do Jamari - na BR-364 - no Estado de Rondônia - No Município de Candeias do Jamari - RO (Seq: 2604) | | | | | | | | 1.000.000 |

Quadro dos Créditos Orçamentários

Recursos de Todas as Fontes

| Programática | Programa/Ação/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | IU | Fte | Valor |
|------------------|--|---------------|-----|---------|----|-----|----|-----|----------------------|
| | <i>Produto: Trecho adequado (km): 1</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 |
| 2075 7S66 | Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-476 - Divisa PR/SC - na BR-153 - no Estado do Paraná | 26 782 | | | | | | | 54.300.000 |
| 2075 7S66 0041 | Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-476 - Divisa PR/SC - na BR-153 - no Estado do Paraná - No Estado do Paraná (Seq: 2605) | | | | | | | | 54.300.000 |
| | <i>Produto: Trecho adequado (km): 20</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 54.300.000 |
| 2075 7S75 | Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-226 - Entroncamento BR-101 (Reta Tabajara) - na BR-304 - no Estado do Rio Grande do Norte | 26 782 | | | | | | | 1.500.000 |
| 2075 7S75 0024 | Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-226 - Entroncamento BR-101 (Reta Tabajara) - na BR-304 - no Estado do Rio Grande do Norte - No Estado do Rio Grande do Norte (Seq: 2606) | | | | | | | | 1.500.000 |
| | <i>Produto: Trecho adequado (km): 1</i> | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 1.500.000 |
| 2075 7S88 | Construção de Viaduto Rodoviário - no Município de Natal - na BR-101/406 - no Estado do Rio Grande do Norte | 26 782 | | | | | | | 1.000.000 |
| 2075 7S88 1262 | Construção de Viaduto Rodoviário - no Município de Natal - na BR-101/406 - no Estado do Rio Grande do Norte - No Município de Natal - RN (Seq: 2607) | | | | | | | | 1.000.000 |
| | <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 5</i> | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 |
| 2126 | Programa de Gestão e Manutenção do Ministério dos Transportes | | | | | | | | 1.175.158.429 |
| | Atividades | | | | | | | | 1.038.093.886 |
| 2126 2000 | Administração da Unidade | 26 122 | | | | | | | 200.129.100 |
| 2126 2000 0001 | Administração da Unidade - Nacional (Seq: 2608) | | | | | | | | 200.129.100 |
| | | | F | 3 - ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 198.129.100 |
| | | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 2.000.000 |
| 2126 2004 | Assistência Médica e Odontológica aos Servidores Civis, Empregados, Militares e seus Dependentes | 26 301 | | | | | | | 3.825.780 |
| 2126 2004 0001 | Assistência Médica e Odontológica aos Servidores Civis, Empregados, Militares e seus Dependentes - Nacional (Seq: 2609) | | | | | | | | 3.825.780 |
| | <i>Produto: Pessoa beneficiada (unidade): 3.021</i> | | S | 3 - ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 3.825.780 |
| 2126 2010 | Assistência Pré-Escolar aos Dependentes dos Servidores Civis, Empregados e Militares | 26 365 | | | | | | | 288.000 |
| 2126 2010 0001 | Assistência Pré-Escolar aos Dependentes dos Servidores Civis, Empregados e Militares - Nacional (Seq: 2610) | | | | | | | | 288.000 |
| | <i>Produto: Criança atendida (unidade): 328</i> | | F | 3 - ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 288.000 |
| 2126 2011 | Auxílio-Transporte aos Servidores Civis, Empregados e Militares | 26 331 | | | | | | | 1.380.000 |
| 2126 2011 0001 | Auxílio-Transporte aos Servidores Civis, Empregados e Militares - Nacional (Seq: 2611) | | | | | | | | 1.380.000 |
| | <i>Produto: Pessoa beneficiada (unidade): 639</i> | | F | 3 - ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 1.380.000 |
| 2126 2012 | Auxílio-Alimentação aos Servidores Civis, Empregados e Militares | 26 306 | | | | | | | 9.672.000 |
| 2126 2012 0001 | Auxílio-Alimentação aos Servidores Civis, Empregados e Militares - Nacional (Seq: 2612) | | | | | | | | 9.672.000 |
| | <i>Produto: Pessoa beneficiada (unidade): 2.651</i> | | F | 3 - ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 9.672.000 |
| 2126 20TP | Pagamento de Pessoal Ativo da União | 26 122 | | | | | | | 299.399.006 |
| 2126 20TP 0001 | Pagamento de Pessoal Ativo da União - Nacional (Seq: 2613) | | | | | | | | 299.399.006 |
| | | | F | 1 - PES | 1 | 90 | 0 | 100 | 299.399.006 |
| 2126 20UA | Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes (Programa de Aceleração do Crescimento) | 26 121 | | | | | | | 352.400.000 |
| 2126 20UA 0001 | Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes (Programa de Aceleração do Crescimento) - Nacional (Seq: 2614) | | | | | | | | 352.400.000 |
| | <i>Produto: Estudo realizado (unidade): 67</i> | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 351.400.000 |
| | | | F | 4 - INV | 3 | 91 | 0 | 100 | 1.000.000 |
| 2126 20UC | Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes | 26 121 | | | | | | | 15.000.000 |
| 2126 20UC 0001 | Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes - Nacional (Seq: 2615) | | | | | | | | 15.000.000 |
| | <i>Produto: Estudo realizado (unidade): 15</i> | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 14.500.000 |
| | | | F | 4 - INV | 2 | 91 | 0 | 100 | 500.000 |
| 2126 4349 | Administração das Hidrovias | 26 784 | | | | | | | 34.500.000 |
| 2126 4349 0001 | Administração das Hidrovias - Nacional (Seq: 2616) | | | | | | | | 34.500.000 |
| | <i>Produto: Hidrovia mantida (km): 6.395</i> | | F | 3 - ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 31.500.000 |
| | | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 3.000.000 |
| 2126 4641 | Publicidade de Utilidade Pública | 26 131 | | | | | | | 500.000 |
| 2126 4641 0001 | Publicidade de Utilidade Pública - Nacional (Seq: 2617) | | | | | | | | 500.000 |
| | | | F | 3 - ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 500.000 |
| 2126 869V | Manutenção e Gestão dos Ativos Ferroviários | 26 783 | | | | | | | 10.000.000 |
| 2126 869V 0001 | Manutenção e Gestão dos Ativos Ferroviários - Nacional (Seq: 2618) | | | | | | | | 10.000.000 |
| | | | F | 3 - ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 10.000.000 |
| 2126 8785 | Gestão e Coordenação do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC | 26 122 | | | | | | | 111.000.000 |
| 2126 8785 0001 | Gestão e Coordenação do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC - Nacional (Seq: 2619) | | | | | | | | 111.000.000 |

Órgão: 39000 - Ministério dos Transportes

R\$ 1,00

Unidade: 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

Quadro dos Créditos Orçamentários

Recursos de Todas as Fontes

| Programática | Programa/Ação/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | IU | Fte | Valor |
|---------------------|---|---------------|-----|---------|----|-----|----|-----|-----------------------|
| | | | F | 3 - ODC | 3 | 90 | 0 | 100 | 111.000.000 |
| Projetos | | | | | | | | | 71.925.000 |
| 2126 14UJ | Construção da Sede da Superintendência Regional do DNIT em Salvador - no Estado da Bahia | 26 122 | | | | | | | 2.925.000 |
| 2126 14UJ 2261 | Construção da Sede da Superintendência Regional do DNIT em Salvador - no Estado da Bahia - No Município de Salvador - BA (Seq: 2620) <i>Produto: Obra executada (% de execução física): 45</i> | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 2.925.000 |
| 2126 1D48 | Modernização do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes | 26 122 | | | | | | | 69.000.000 |
| 2126 1D48 0001 | Modernização do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - Nacional (Seq: 2621) <i>Produto: Estrutura modernizada (unidade): 23</i> | | F | 3 - ODC | 3 | 90 | 0 | 100 | 49.200.000 |
| | | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 19.800.000 |
| Operações Especiais | | | | | | | | | 65.139.543 |
| 2126 00AH | Pagamento de Débitos de Obras de Infraestrutura | 26 122 | | | | | | | 3.806.363 |
| 2126 00AH 0001 | Pagamento de Débitos de Obras de Infraestrutura - Nacional (Seq: 2622) | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 3.806.363 |
| 2126 09HB | Contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o Custeio do Regime de Previdência dos Servidores Públicos Federais | 26 122 | | | | | | | 61.333.180 |
| 2126 09HB 0001 | Contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o Custeio do Regime de Previdência dos Servidores Públicos Federais - Nacional (Seq: 2623) | | F | 1 - PES | 0 | 91 | 0 | 100 | 61.333.180 |
| Total | | | | | | | | | 14.408.142.198 |

**39253 - Empresa de Planejamento e
Logística S.A. - EPL**

Órgão: 39000 - Ministério dos Transportes

R\$ 1,00

Unidade: 39253 - Empresa de Planejamento e Logística S.A. - EPL

| Quadro Síntese | | Recursos de Todas as Fontes | | | | |
|--|----------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--|
| Código / Especificação | Lei+Créditos 2011 | Empenhado 2011 | PLO 2012 | LOA 2012 | PLO 2013 | |
| Total | 98.637.276 | | 90.523.944 | 90.290.746 | 152.736.820 | |
| Programa | | | | | | |
| 0225 Gestão da Política dos Transportes | 9.675.000 | | | | | |
| 0750 Apoio Administrativo | 18.212.276 | | | | | |
| 0901 Operações Especiais: Cumprimento de Sentenças Judiciais | | | 1.000 | 1.000 | 51.000 | |
| 0909 Operações Especiais: Outros Encargos Especiais | 70.750.000 | | 70.205.000 | 70.205.000 | 80.000.000 | |
| 2126 Programa de Gestão e Manutenção do Ministério dos Transportes | | | 20.317.944 | 20.084.746 | 72.685.820 | |
| Função | | | | | | |
| 26 Transporte | 98.637.276 | | 90.522.944 | 90.289.746 | 72.685.820 | |
| 28 Encargos Especiais | | | 1.000 | 1.000 | 80.051.000 | |
| Subfunção | | | | | | |
| 121 Planejamento e Orçamento | 2.975.000 | | 3.500.000 | 3.351.601 | 30.006.576 | |
| 122 Administração Geral | 22.720.000 | | 14.325.668 | 14.325.668 | 42.189.668 | |
| 301 Atenção Básica | 160.740 | | 160.740 | 160.740 | 158.040 | |
| 306 Alimentação e Nutrição | 280.896 | | 280.896 | 280.896 | 280.896 | |
| 331 Proteção e Benefícios ao Trabalhador | 29.040 | | 29.040 | 29.040 | 29.040 | |
| 365 Educação Infantil | 21.600 | | 21.600 | 21.600 | 21.600 | |
| 572 Desenvolvimento Tecnológico e Engenharia | 1.700.000 | | 2.000.000 | 1.915.201 | | |
| 783 Transporte Ferroviário | 70.750.000 | | 70.205.000 | 70.205.000 | | |
| 846 Outros Encargos Especiais | | | 1.000 | 1.000 | 80.051.000 | |
| Grupo de Despesa | | | | | | |
| 1 Pessoal e Encargos Sociais | | | 6.626.668 | 6.626.668 | 19.740.668 | |
| 3 Outras Despesas Correntes | 20.492.276 | | 7.992.276 | 7.992.276 | 20.896.152 | |
| 4 Investimentos | 7.395.000 | | 5.700.000 | 5.486.802 | 32.100.000 | |
| 5 Inversões Financeiras | 70.750.000 | | 70.205.000 | 70.205.000 | 80.000.000 | |
| Fonte | | | | | | |
| 100 | 19.740.668 | 20.896.152 | 32.100.000 | 80.000.000 | 152.736.820 | |
| Total | 19.740.668 | 20.896.152 | 32.100.000 | 80.000.000 | 152.736.820 | |

Quadro dos Créditos Orçamentários

Recursos de Todas as Fontes

| Programática | Programa/Ação/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | IU | Fte | Valor |
|------------------|--|---------------|-----|---------|----|-----|----|-----|--------------------|
| 0901 | Operações Especiais: Cumprimento de Sentenças Judiciais | | | | | | | | 51.000 |
| | Operações Especiais | | | | | | | | 51.000 |
| 0901 0022 | Cumprimento de Sentenças Judiciais Devidas por Empresas Estatais | 28 846 | | | | | | | 1.000 |
| 0901 0022 0001 | Cumprimento de Sentenças Judiciais Devidas por Empresas Estatais - Nacional (Seq: 2624) | | | | | | | | 1.000 |
| | | | F | 1 - PES | 1 | 90 | 0 | 100 | 1.000 |
| 0901 00H2 | Pagamento de Depósitos Recursais Devidos por Empresas Estatais - Nacional | 28 846 | | | | | | | 50.000 |
| 0901 00H2 0001 | Pagamento de Depósitos Recursais Devidos por Empresas Estatais - Nacional - Nacional (Seq: 2625) | | | | | | | | 50.000 |
| | | | F | 1 - PES | 1 | 90 | 0 | 100 | 50.000 |
| 0909 | Operações Especiais: Outros Encargos Especiais | | | | | | | | 80.000.000 |
| | Operações Especiais | | | | | | | | 80.000.000 |
| 0909 00FZ | Participação da União no Capital - Concessionária do Trem de Alta Velocidade (Rio de Janeiro - São Paulo - Campinas) | 28 846 | | | | | | | 80.000.000 |
| 0909 00FZ 0030 | Participação da União no Capital - Concessionária do Trem de Alta Velocidade (Rio de Janeiro - São Paulo - Campinas) - Na Região Sudeste (Seq: 2626) | | | | | | | | 80.000.000 |
| | | | F | 5 - IFI | 3 | 90 | 0 | 100 | 80.000.000 |
| 2126 | Programa de Gestão e Manutenção do Ministério dos Transportes | | | | | | | | 72.685.820 |
| | Atividades | | | | | | | | 72.185.820 |
| 2126 2000 | Administração da Unidade | 26 122 | | | | | | | 22.000.000 |
| 2126 2000 0001 | Administração da Unidade - Nacional (Seq: 2627) | | | | | | | | 22.000.000 |
| | | | F | 3 - ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 16.200.000 |
| | | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 5.800.000 |
| 2126 2004 | Assistência Médica e Odontológica aos Servidores Civis, Empregados, Militares e seus Dependentes | 26 301 | | | | | | | 158.040 |
| 2126 2004 0001 | Assistência Médica e Odontológica aos Servidores Civis, Empregados, Militares e seus Dependentes - Nacional (Seq: 2628) | | | | | | | | 158.040 |
| | Produto: Pessoa beneficiada (unidade): 129 | | S | 3 - ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 158.040 |
| 2126 2010 | Assistência Pré-Escolar aos Dependentes dos Servidores Civis, Empregados e Militares | 26 365 | | | | | | | 21.600 |
| 2126 2010 0001 | Assistência Pré-Escolar aos Dependentes dos Servidores Civis, Empregados e Militares - Nacional (Seq: 2629) | | | | | | | | 21.600 |
| | Produto: Criança atendida (unidade): 5 | | F | 3 - ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 21.600 |
| 2126 2011 | Auxílio-Transporte aos Servidores Civis, Empregados e Militares | 26 331 | | | | | | | 29.040 |
| 2126 2011 0001 | Auxílio-Transporte aos Servidores Civis, Empregados e Militares - Nacional (Seq: 2630) | | | | | | | | 29.040 |
| | Produto: Pessoa beneficiada (unidade): 13 | | F | 3 - ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 29.040 |
| 2126 2012 | Auxílio-Alimentação aos Servidores Civis, Empregados e Militares | 26 306 | | | | | | | 280.896 |
| 2126 2012 0001 | Auxílio-Alimentação aos Servidores Civis, Empregados e Militares - Nacional (Seq: 2631) | | | | | | | | 280.896 |
| | Produto: Pessoa beneficiada (unidade): 77 | | F | 3 - ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 280.896 |
| 2126 20TP | Pagamento de Pessoal Ativo da União | 26 122 | | | | | | | 19.189.668 |
| 2126 20TP 0001 | Pagamento de Pessoal Ativo da União - Nacional (Seq: 2632) | | | | | | | | 19.189.668 |
| | | | F | 1 - PES | 1 | 90 | 0 | 100 | 19.189.668 |
| 2126 20UA | Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes (Programa de Aceleração do Crescimento) | 26 121 | | | | | | | 26.300.000 |
| 2126 20UA 0001 | Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes (Programa de Aceleração do Crescimento) - Nacional (Seq: 2633) | | | | | | | | 26.300.000 |
| | Produto: Estudo realizado (unidade): 6 | | F | 4 - INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 26.300.000 |
| 2126 20UC | Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes | 26 121 | | | | | | | 3.706.576 |
| 2126 20UC 0001 | Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes - Nacional (Seq: 2634) | | | | | | | | 3.706.576 |
| | Produto: Estudo realizado (unidade): 3 | | F | 3 - ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 3.706.576 |
| 2126 8785 | Gestão e Coordenação do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC | 26 122 | | | | | | | 500.000 |
| 2126 8785 0001 | Gestão e Coordenação do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC - Nacional (Seq: 2635) | | | | | | | | 500.000 |
| | | | F | 3 - ODC | 3 | 90 | 0 | 100 | 500.000 |
| | Operações Especiais | | | | | | | | 500.000 |
| 2126 0110 | Contribuição à Previdência Privada | 26 122 | | | | | | | 500.000 |
| 2126 0110 0001 | Contribuição à Previdência Privada - Nacional (Seq: 2636) | | | | | | | | 500.000 |
| | | | F | 1 - PES | 1 | 90 | 0 | 100 | 500.000 |
| Total | | | | | | | | | 152.736.820 |

**39901 - Fundo da Marinha Mercante -
FMM**

Órgão: 39000 - Ministério dos Transportes

R\$ 1,00

Unidade: 39901 - Fundo da Marinha Mercante - FMM

| Quadro Síntese | | Recursos de Todas as Fontes | | | | |
|--|----------------------|-----------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--|
| Código / Especificação | Lei+Créditos 2011 | Empenhado 2011 | PLO 2012 | LOA 2012 | PLO 2013 | |
| Total | 189.800.000 | 143.798.257 | 183.200.000 | 183.200.000 | 209.425.000 | |
| Programa | | | | | | |
| 2126 Programa de Gestão e Manutenção do Ministério dos Transportes | | | 183.200.000 | 183.200.000 | 209.425.000 | |
| 8768 Fomento ao Desenvolvimento da Marinha Mercante e da Indústria Naval | 189.800.000 | 143.798.257 | | | | |
| Função | | | | | | |
| 26 Transporte | 189.300.000 | 143.798.257 | 183.000.000 | 183.000.000 | 209.425.000 | |
| 28 Encargos Especiais | 500.000 | | 200.000 | 200.000 | | |
| Subfunção | | | | | | |
| 122 Administração Geral | 24.550.269 | 20.484.722 | 31.110.998 | 31.110.998 | 26.425.000 | |
| 128 Formação de Recursos Humanos | 300.000 | 14.665 | 316.500 | 316.500 | | |
| 661 Promoção Industrial | 16.655.414 | 15.000.000 | 11.572.502 | 11.572.502 | 43.000.000 | |
| 784 Transporte Hidroviário | 140.000.000 | 100.504.553 | 140.000.000 | 140.000.000 | 140.000.000 | |
| 846 Outros Encargos Especiais | 500.000 | | 200.000 | 200.000 | | |
| Grupo de Despesa | | | | | | |
| 3 Outras Despesas Correntes | 189.200.000 | 143.501.566 | 182.900.000 | 182.900.000 | 209.112.000 | |
| 4 Investimentos | 600.000 | 296.691 | 300.000 | 300.000 | 313.000 | |
| Fonte | | | | | | |
| 175 | | | | | 25.651.243 | |
| 180 | | | | | 183.773.757 | |
| Total | | 209.112.000 | 313.000 | | 209.425.000 | |

Órgão: 39000 - Ministério dos Transportes

R\$ 1,00

Unidade: 39901 - Fundo da Marinha Mercante - FMM

Quadro dos Créditos Orçamentários

Recursos de Todas as Fontes

| Programática | Programa/Ação/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | IU | Fte | Valor |
|-----------------------|--|---------------|-----|---------|----|-----|----|-----|--------------------|
| 2126 | Programa de Gestão e Manutenção do Ministério dos Transportes | | | | | | | | 209.425.000 |
| | Atividades | | | | | | | | 26.425.000 |
| 2126 2000 | Administração da Unidade | 26 122 | | | | | | | 26.425.000 |
| 2126 2000 0001 | Administração da Unidade - Nacional (Seq: 2637) | | | | | | | | 26.425.000 |
| | | | F | 3 - ODC | 2 | 90 | 0 | 175 | 21.500.000 |
| | | | F | 3 - ODC | 2 | 90 | 0 | 180 | 4.545.480 |
| | | | F | 3 - ODC | 2 | 91 | 0 | 180 | 66.520 |
| | | | F | 4 - INV | 2 | 90 | 0 | 180 | 313.000 |
| | Operações Especiais | | | | | | | | 183.000.000 |
| 2126 0095 | Ressarcimento às Empresas Brasileiras de Navegação | 26 784 | | | | | | | 140.000.000 |
| 2126 0095 0001 | Ressarcimento às Empresas Brasileiras de Navegação - Nacional (Seq: 2638) | | | | | | | | 140.000.000 |
| | | | F | 3 - ODC | 1 | 90 | 0 | 180 | 140.000.000 |
| 2126 09FC | Incentivo às Empresas Brasileiras conforme Lei nº 10.893, de 2004 | 26 661 | | | | | | | 42.000.000 |
| 2126 09FC 0001 | Incentivo às Empresas Brasileiras conforme Lei nº 10.893, de 2004 - Nacional (Seq: 2639) | | | | | | | | 42.000.000 |
| | | | F | 3 - ODC | 2 | 90 | 0 | 175 | 4.151.243 |
| | | | F | 3 - ODC | 2 | 90 | 0 | 180 | 37.848.757 |
| 2126 09JF | Subvenção Econômica sobre o Prêmio Seguro-Garantia ou sobre os Custos de Carta de Fiança aos Mutuários do Fundo da Marinha Mercante | 26 661 | | | | | | | 1.000.000 |
| 2126 09JF 0001 | Subvenção Econômica sobre o Prêmio Seguro-Garantia ou sobre os Custos de Carta de Fiança aos Mutuários do Fundo da Marinha Mercante - Nacional (Seq: 2640) | | | | | | | | 1.000.000 |
| | | | F | 3 - ODC | 2 | 90 | 0 | 180 | 1.000.000 |
| Total | | | | | | | | | 209.425.000 |